



HENNA VIRKKUNEN

europarlamentaarikko

EU:n ratkaisut ilmasto- ja energiakysymyksissä





HENNA VIRKKUNEN

europarlamentaarikko

Vihreän kehityksen ohjelma Green deal

Ohjelman tavoitteena on tehdä EU:sta moderni, resurssitehokas ja kilpailukykyinen talous, jossa

- **vuoteen 2050 mennessä ei enää aiheuteta kasvihuonekaasujen nettopäästöjä**
- **talouskasvu on erotettu resurssien käytöstä**
- **ei jätetä ketään ihmistä eikä mitään aluetta jälkeen muista.**

Euroopan vihreän kehityksen ohjelma auttaa myös selviytymään covid-19-pandemian seurauksista. **Kolmasosa** NextGenerationEU-elpymissuunnitelman **1,8 biljoonan euron** investoinneista ja EU:n seitsenvuotisesta budjetista käytetään Euroopan vihreän kehityksen ohjelman rahoitukseen.

Komissio on hyväksynyt joukon ehdotuksia, joilla EU:n ilmasto-, energia-, liikenne- ja veropolitiikkaa uudistetaan, jotta ne **tukevat tavoitetta pienentää kasvihuonekaasujen nettopäästöjä vähintään 55 % vuoteen 2030 mennessä** verrattuna vuoden 1990 tasoihin.



Fit for 55 -valmiuspaketti



- **Päästökauppajärjestelmä ETS** (recast) - laajennus merenkulkuun, lentoliikenteen päästökaupan tehostus, erillinen järjestelmä tieliikenteelle ja rakennuksille
- **Taakanjakoasetus** (recast)
- **LULUCF-asetus** – maankäyttösektorin hiilinielut (recast)
- **Vaihtoehtoisten polttoaineiden jakeluinfrastruktuurin direktiivi** (recast)
- **Energiatehokkuusdirektiivi** (recast)
- **Energiaverodirektiivi** (recast)
- **Henkilö- ja pakettiautojen hiilidioksidipäästönormit** (recast)
- **Hiilitullit** WTO-sääntöjen mukaisesti (uusi)
- **Sosiaalinen ilmastorahasto** (uusi)
- **ReFuel EU Aviation** – kestävät polttoaineet lentoliikenteessä (uusi)
- **ReFuel EU Maritime** – kestävät polttoaineet meriliikenteessä (uusi)
- **Uusiutuvan energian direktiivi RED** (recast)



HENNA VIRKKUNEN

europarlamentaarikko

RePowerEU

Euroopan komissio on esitellyt uuden REPowerEU-suunnitelman vastauksena Venäjän Ukrainaan kohdistaman hyökkäyksen aiheuttamiin ongelmiin ja maailmanlaajusten energiamarkkinoiden häiriöihin. Jäsenmaat saavuttivat sovun esityksestä 4.10.2022.

REPowerEU-suunnitelman keskeisiä teemoja ovat:

- **energian säästö** (kulutushuippujen tasaaminen, sisälämpötilan lasku, valojen sammuttaminen..)
- **puhtaan energian tuottaminen** (uusiutuvan energian osuutta koskeva EU:n vuoden 2030 tavoite nostetaan nykyisestä **40 prosentista 45 prosenttiin**)
- **energiatoimitusten monipuolistaminen** (EU pyrkii yhdessä kansainvälisten kumppaniensa kanssa löytämään vaihtoehtoisia energianlähteitä)

Suunnitelman tukena on rahoitus- ja lainsäädäntötoimia, joilla rakennetaan Euroopan tarvitsema uusi energiainfrastruktuuri ja -järjestelmä.





HENNA VIRKKUNEN

europarlamentaarikko

Liikenne

Fossiilisten polttoaineiden käytön vähentäminen liikenteessä on keskeistä, jos EU aikoo saavuttaa ilmastoneutraaliuden vuoteen 2050 mennessä. Tämän tavoitteen saavuttamiseksi EU:ssa on oltava riittävästi **latauspisteitä ja vaihtoehtoisten polttoaineiden tankkauspisteitä** autoille, lentokoneille ja laivoille, jotka käyttävät niitä.

Vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuuria koskevassa asetuksessa (AFIR), joka on osa 55-valmiuspakettia, asetetaan konkreettisia tavoitteita tällaisen infrastruktuurin käyttöönotolle tulevina vuosina.



Tieliikenne

Latausasemia:

→ vähintään 60 kilometrin välein pääteillä



vuoden 2025 loppuun mennessä



vuoden 2030 loppuun mennessä



→ latausasemien kokonaisantotehon olisi vuosittain kasvettava rekisteröityjen autojen määrän lisääntyessä



→ vähintään yksi latausasema jokaisella turvallisella pysäköintialueella (vuoden 2030 loppuun mennessä)

→ latausasemia myös kaupunkialueilla

Poikkeuksia vähäliikenteisillä teillä



60 km

Vedyn tankkausasemia:

→ vähintään 200 kilometrin välein pääteillä (vuoden 2030 lopussa)

→ enemmän asemia kaupunkialueilla



200 km

Nesteytetyn metaanin tankkauspisteitä:

→ vähintään pääteiden varrella, jotta metaania käyttävät ajoneuvot voivat liikennöidä kaikkialla EU:ssa





HENNA VIRKKUNEN

europarlamentaarikko

Kiitos!



#Hashtag