

Öljytuotteiden muutos uusiutuvaan

Nesteen ja toimialan tarina

Huoltoasemapäivät

6.10.2022 Kimmo Salminen - vt. Liiketoimintajohtaja,
Neste Renewable Road Transportation

NESTE

MUISTUTUS KILPAILUOIKEUDEN NOUDATTAMISEN TÄRKEYDESTÄ

Kilpailijat eivät saa sopia kilpailua rajoittavista toimista tai keskustella / vaihtaa tietoja keskenään kilpailuoikeudellisesti sensitiivisistä/luottamuksellisista asioista.

Kiellettyjä aiheita ovat esimerkiksi hinnat, alennukset, marginaalit ja muut hintoihin liittyvät kysymykset, kustannukset, myynti- ja ostoehdot, tuotanto, asiakkaat, toimittajat, kilpailijat, yksityiskohtaiset markkinatiedot, strategiat ja osallistujien tulevaisuuden näkemykset näistä.

Osallistujien ei tule esittää kysymyksiä eikä ilmaista kommentteina näkemyksiään kielletyistä aiheista. Mikäli keskustelua/komentointia kielletyistä aiheista esiintyy, johtaa se esityksen keskeyttämiseen/päättämiseen.

Agenda

1. Öljytuotemarkkinan matka uusiutuvaan
2. Lyhyen aikavälin näkymästä



An aerial photograph of a two-lane asphalt road winding through a dense, lush green forest. A dark-colored car is visible on the road, moving away from the viewer. The road has yellow double lines in the center and white lines on the edges. On the right side of the road, there are several large, white, overlapping circular outlines that resemble a stylized logo or a decorative element.

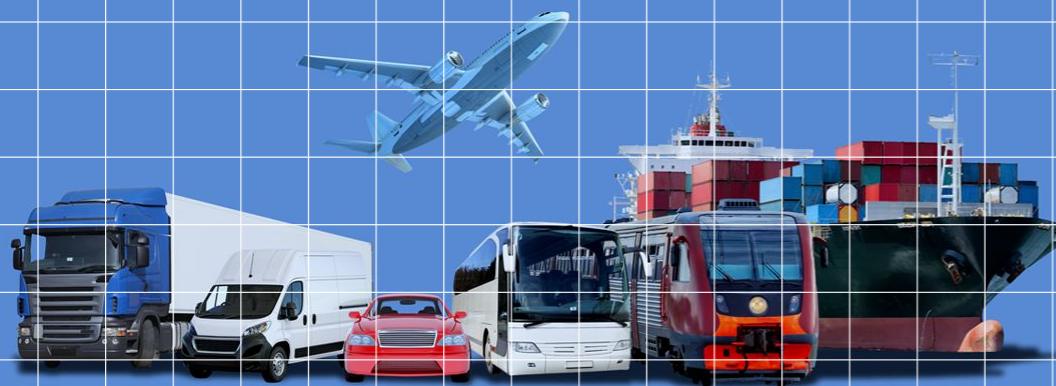
1. Öljytuotemarkkinan matka uusiutuvaan

A photograph of a family playing in a park. A man in a grey t-shirt and blue jeans is holding the hands of two children. A young girl in a striped dress and black shirt is running towards the right, looking back over her shoulder with a joyful expression. A young boy in a striped shirt and red shorts is running towards the left. They are on a grassy field with trees in the background.

**Tarkoituksemme on luoda
elinvoimaisempi maapallo
lapsillemme**

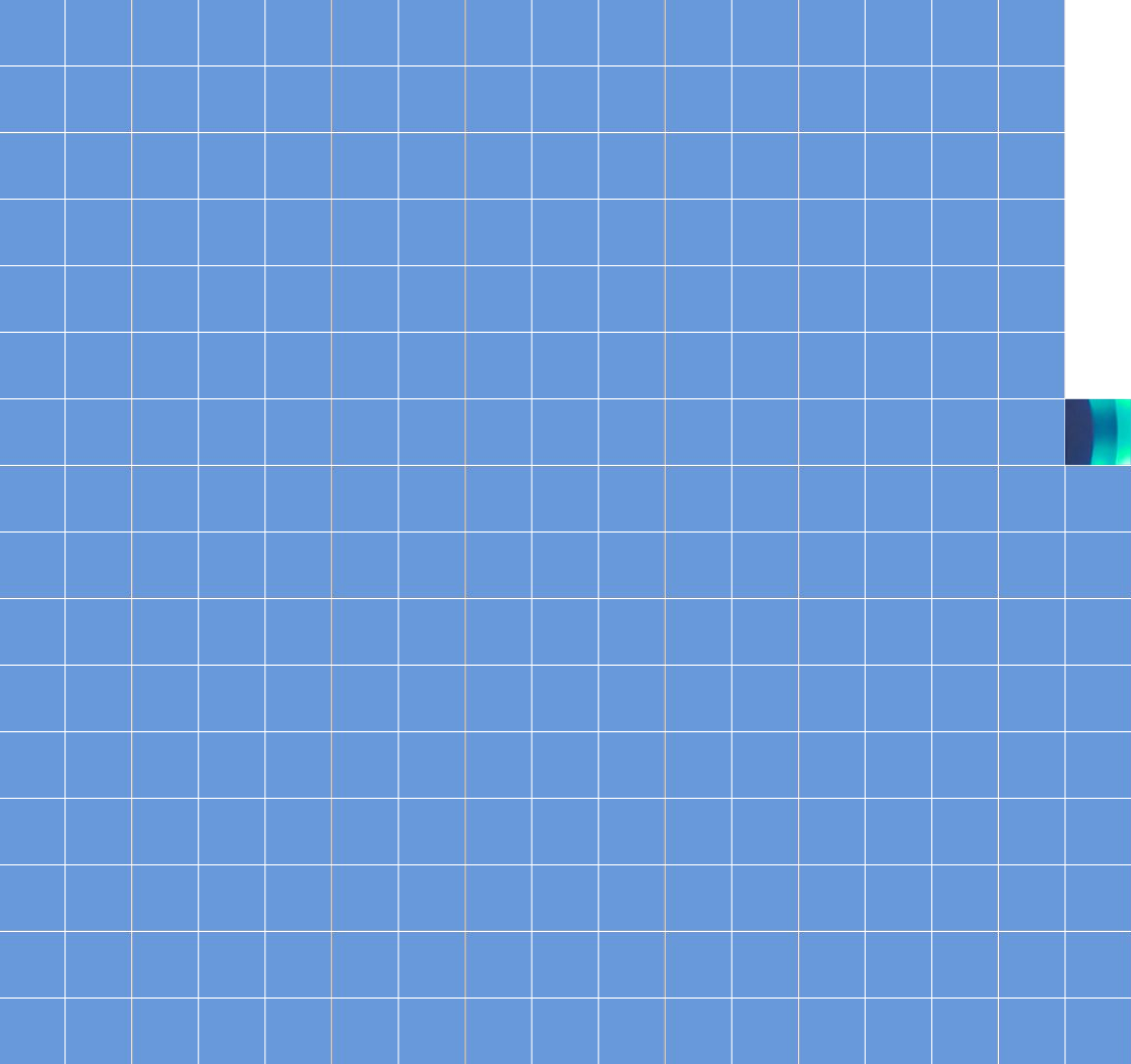
Maailmanlaajuinen öljynkulutus 4,525 Miljoonaa tonnia vuodessa (2019)

Suomen öljynkulutus 8 miljoonaa tonnia v. 2021



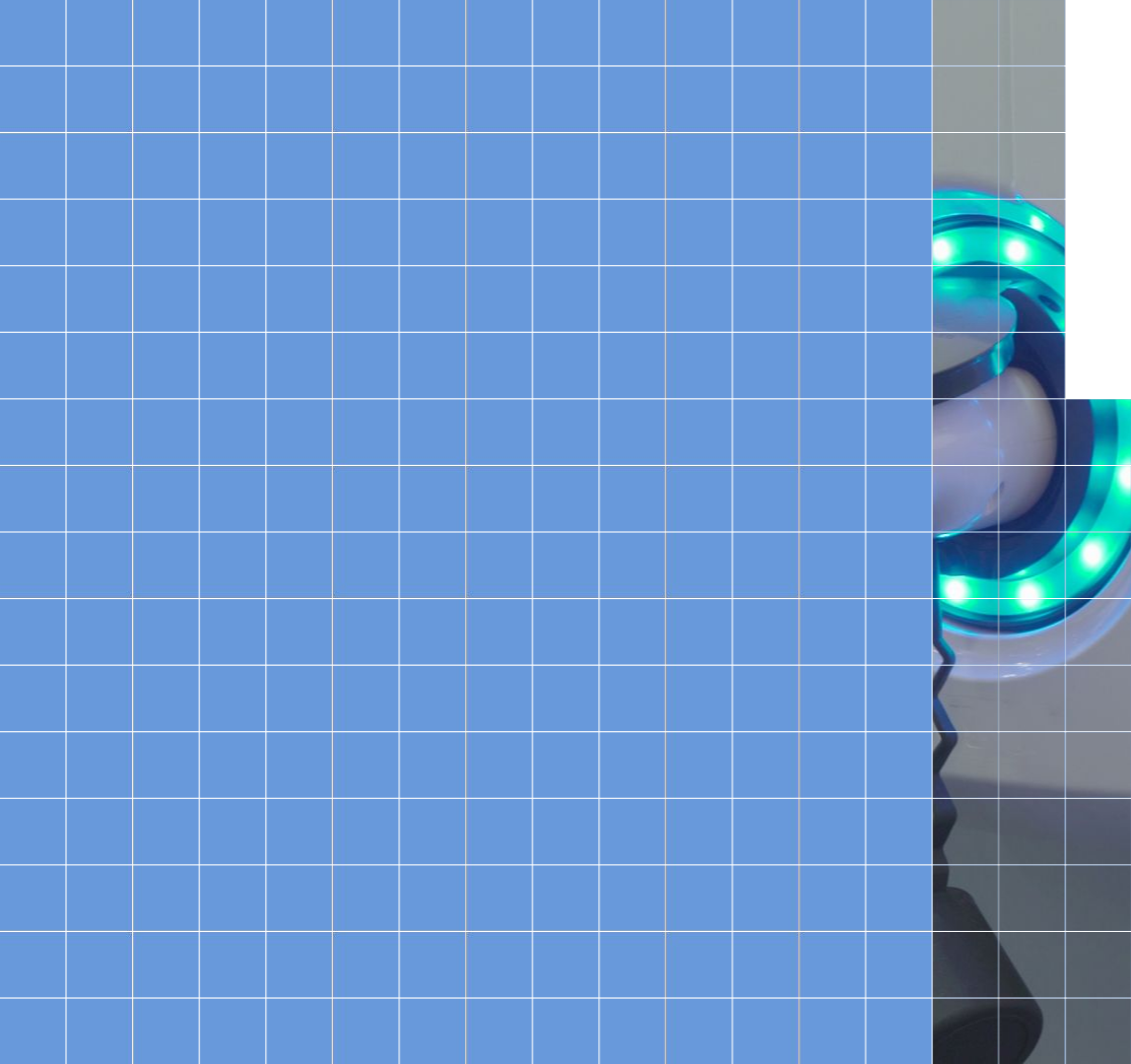
**Öljyn globaali kysyntä
liikenteessä
2,668 Miljoonaa tonnia vuodessa
(2019)**

**Suomen liikenteen öljynkulutus 4
miljoonaa tonnia v. 2021**



2020

**10 miljoonaa sähköautoa
6 Miljoonaa tonnia vuodessa
korvattua öljyä**



2040

**600 miljoonaa sähköautoa
360 Miljoonaa tonnia vuodessa
korvattua öljyä**

2019

**Globaali uusiutuvien
energialähteiden kulutus
98 Miljoonaa tonnia vuodessa
korvattua öljyä**



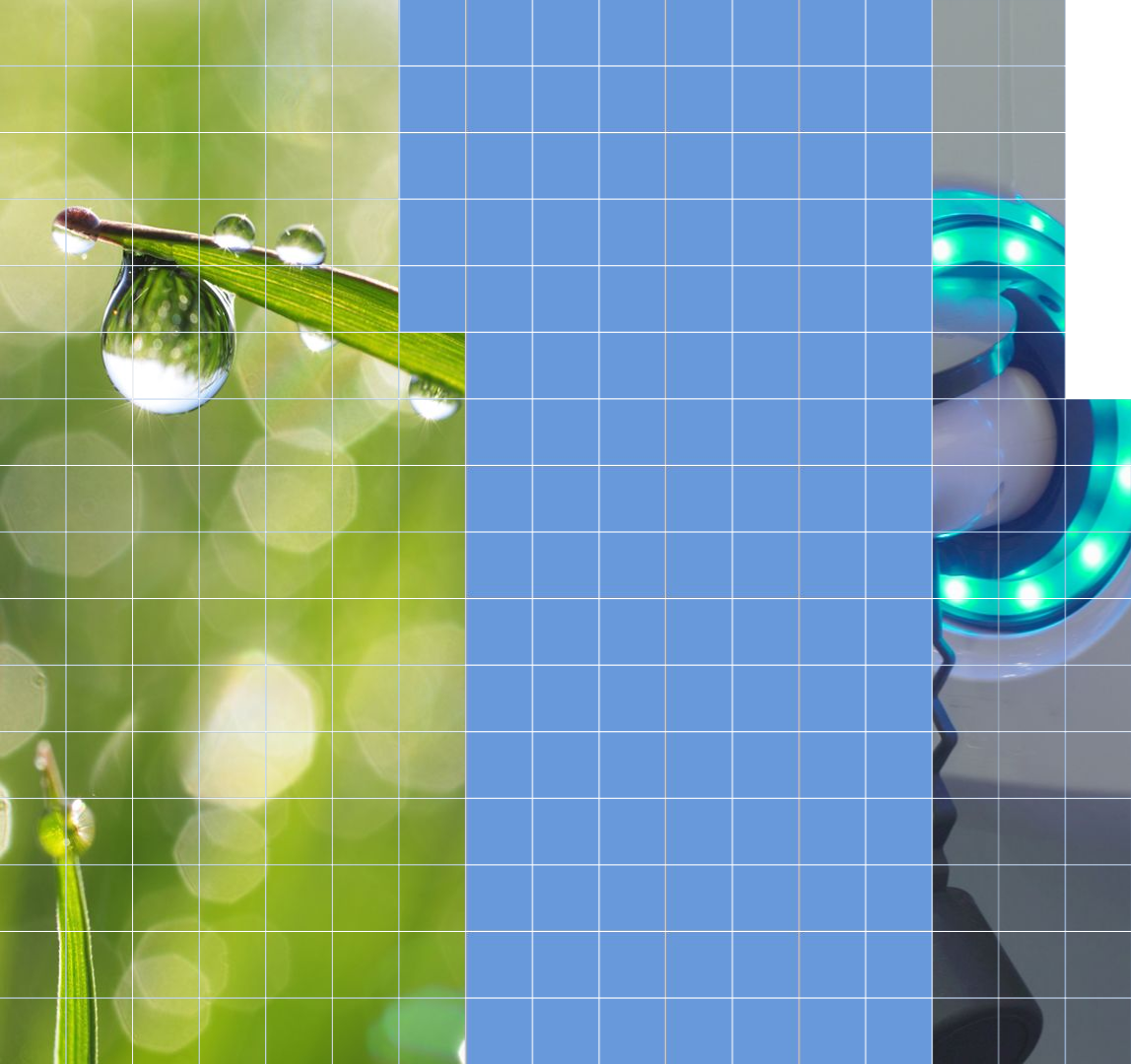
2040

**Raaka-aineiden* saatavuus
uusiutuvan polttoaineen tuotantoon
1,071 Miljoonaa tonnia vuodessa
korvattua öljyä**

Source: World Economic Forum / McKinsey (2020)

*Rasvahapot, selluloosa, kiinteä yhdyskuntajäte
Öljykvivalenttia

NESTE



2040

**Sähköautojen ja uusiutuvan
polttoaineen* avulla voidaan korvata
yli 50% raakaöljystä liikenteessä**

**Sen toteuttamiseksi tarvitaan
järkevää sääntelyä!**

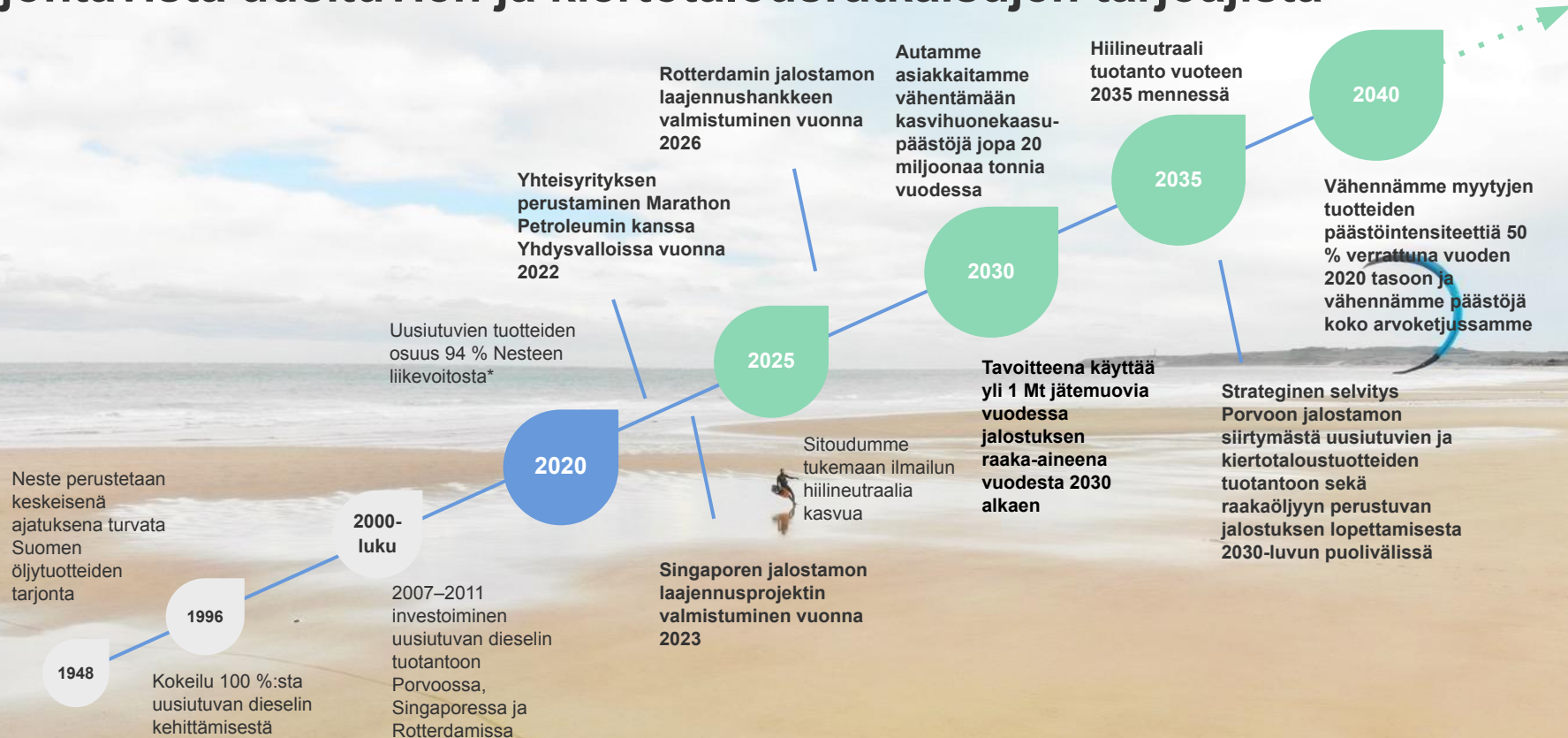
<https://www.youtube.com/watch?v=YvMYRu9iDD4>

Source: Neste based on IEA World Energy Outlook 2019, World
Economic Forum / McKinsey (2020)

*Rasvahapoista, selluloosasta, kiinteästä yhdyskuntajätteestä valmistettu
Öljyekvivalenttia

NESTE

Muutosmatkamme: Paikallisesta öljynjalostajasta yhdeksi maailman johtavista uusituvien ja kiertotalousratkaisujen tarjoajista



* Vertailukelpoinen liikevoitto

Tulevaisuuden raaka-aineet

RAAKA-AINEIDEN LÄHTEITÄ

Uusiutuvat
öljyt ja rasvat
(NEXBTL)

Kierrätetty
muovijäte

Ligno-
selluloosa

Kiinteä
yhdys-
kuntajäte

Levät

Power-to-X

Nyt

Keskipitkän ja pitkän aikavälin
vaihtoehtoja

Tieliikenne

Lentoliikenne

Polymeerit ja
kemikaalit

Why we're investing \$15 billion in a lower-carbon future

At ExxonMobil, we develop and deploy solutions that meet society's needs. Today, that means taking a leading role in providing the products that enable modern life, reducing carbon emissions and developing needed technologies to advance a lower-carbon emissions future.

Shell to build one of Europe's biggest biofuels facilities

"The project will mean **hundreds of millions of dollars of investment each year** during construction, it will create hundreds of jobs, and help to maintain the facility's competitiveness for years to come."

Repsol starts construction of Spain's first advanced biofuels plant at its Cartagena refinery

Repsol will **invest a total of €200 million in this project**, which will have the capacity to produce 250,000 tons per year of advanced biofuels such as biodiesel, biojet, bionaphtha, and biopropane to be used in airplanes, trucks, or cars, allowing a reduction of 900,000 tons of CO2 per year.

Phillips 66 Makes Final Investment Decision to Convert San Francisco Refinery to a Renewable Fuels Facility

The project, which recently received approval from Contra Costa County, is **expected to cost approximately \$850 million** and begin commercial operations in the first quarter of 2024.

chevron announces agreement to acquire renewable energy group

"...Chevron will acquire the outstanding shares of REG in **an all-cash transaction valued at \$3.15 billion**, or \$61.50 per share. The acquisition combines REG's growing renewable fuels production and leading feedstock capabilities with Chevron's large manufacturing, distribution and commercial marketing position."

An aerial photograph of a coastal region. On the left, a large body of water with a light blue-green hue. A river or estuary flows from the top center towards the bottom, creating a complex delta system with various channels and islands. The water in the delta appears darker, with some brownish-green patches. To the right of the delta is a large, dark blue body of water, possibly a bay or the ocean. The overall scene is a natural landscape with significant water features.

**Kaikkia ratkaisuja
tarvitaan**

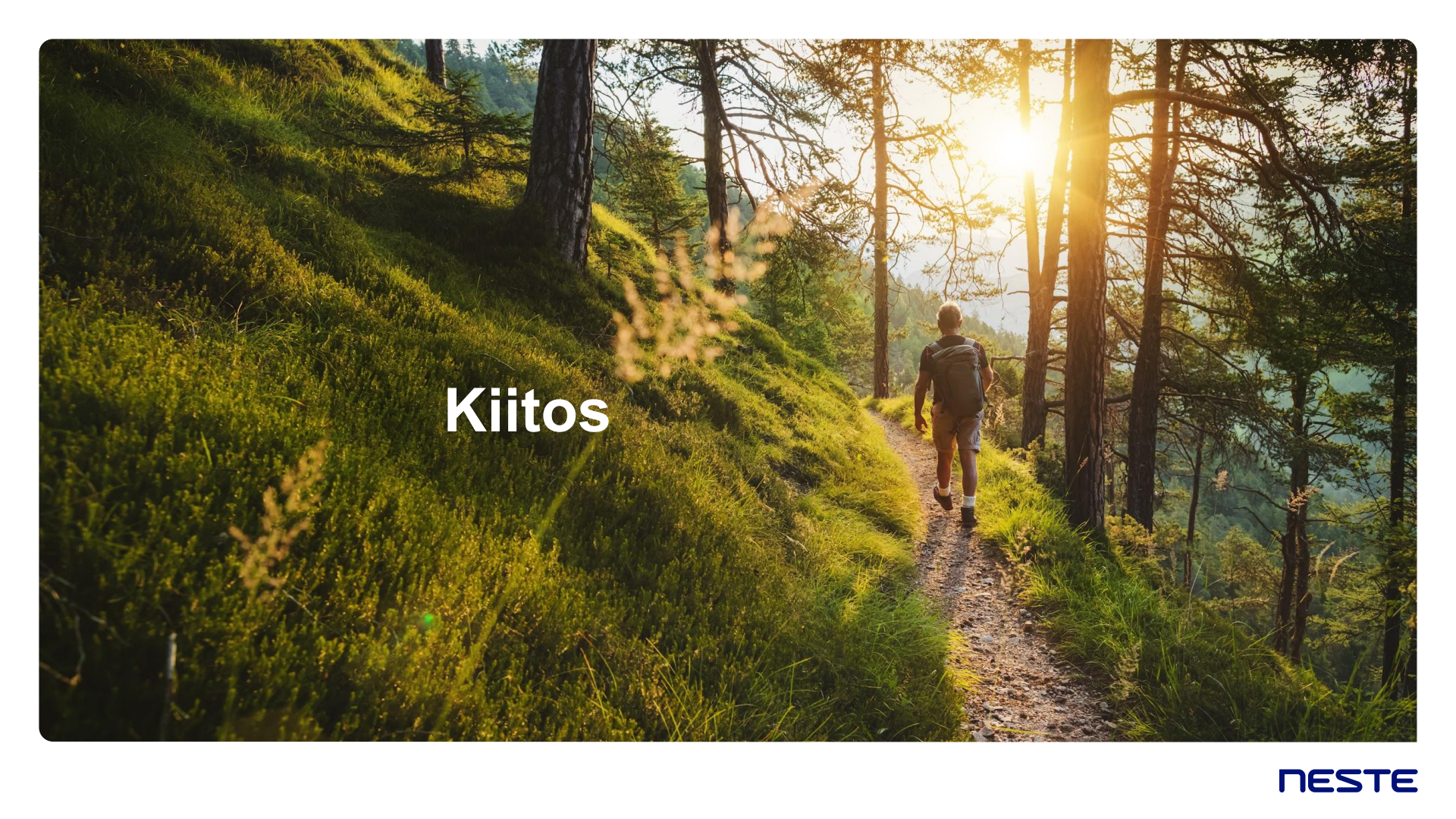
**2. Lyhyen aikavälin
näköymästä:
Dieselin ja lämmitysöljyn
markkinatilanne
Euroopassa**

Yhteenveto tilanteesta - mitä on tapahtunut

- Kreml aloitti kaasutoimitusten leikkaukset Eurooppaan jo kesällä 2021 ja tästä käynnistyi kehitys kohti nykyistä energiakriisiä -> Ennen hyökkäystä helmikuussa 2022 toimitukset oli lähes puolittuneet aiemmasta tasosta, nyt n. 1/8
- Kesästä 2021 lähtien lämmitysöljy on ollut maakaasua halvempaa lisäten sen kysyntää energiantuotannossa - syyskuussa 2022 hinta (per energia) noin puolet maakaasun hinnasta
- Lämmitysöljyn ja dieselin varastotasot ovat ennätysalhaalla kaikkialla maailmassa lisääntyneen kysynnän takia. Esimerkiksi USA, Eurooppa ja Japani kaikki alemmalla tasolla kuin vähintään seitsemään vuoteen
- Eurooppa ei ole pystynyt vähentämään dieselin tuontia Venäjältä - yhä noin kolme miljoonaa tonnia kuukaudessa (vrt. Suomen vuotuinen diesel + kevyt polttoöljykysyntä n. neljä miljoonaa tonnia)

Yhteenveto tilanteesta - miten eteenpäin

- Pakotteet venäläiselle dieselille alkavat helmikuussa 2023
- Dieselin kaupallisissa virroissa maailmanmarkkinoilla tarvitaan isoja muutoksia, jotta tasapaino saavutetaan EU:n sanktioiden alettua. Esimerkiksi Venäjän vienti suuntautunee Afrikkaan ja Etelä-Amerikkaan, näille alueille aiemmin vieneet Yhdysvallat, Lähi-Itä ja Aasia todennäköisiä tuojia Eurooppaan
- Saatavuushaasteet Suomessa eivät ole poissuljettuja, erityisesti talvilaadun tilanne on haastava

A hiker with a backpack is walking away from the camera on a dirt path through a forest. The sun is low in the sky, creating a warm, golden glow and long shadows. The path is flanked by tall grass and trees. The word "Kiitos" is overlaid in white text on the left side of the image.

Kiitos