



AUTOALAN
KESKUSLIITTO

Autoalan trendit Suomessa

Tero Lausala

1.10.2025

AKL – parempaa toimintaympäristöä
jäsenyrityksille

25.9.2025



AUTOALAN
KESKUSLIITTO

Valmistus

**Yhteinen
autoala
Suomessa**

Maahantuonti

Kauppa

Jälkimarkkinointi

Palvelu

Asiakas



Autoalan edunvalvoja ja palvelutuottaja

- Henkilö-, paketti- ja kuorma-autojen vähittäiskauppa
- Tukku kauppa (maahantuonti)
- Ajoneuvojen leasing-kauppa
- Koneiden vähittäiskauppa
- Huolto- ja korikorjaamot sekä varaosakauppa
- ruosteenestoyritykset
- Katsastusala
- Kumppaneina rahoitus, vakuutus ja ICT

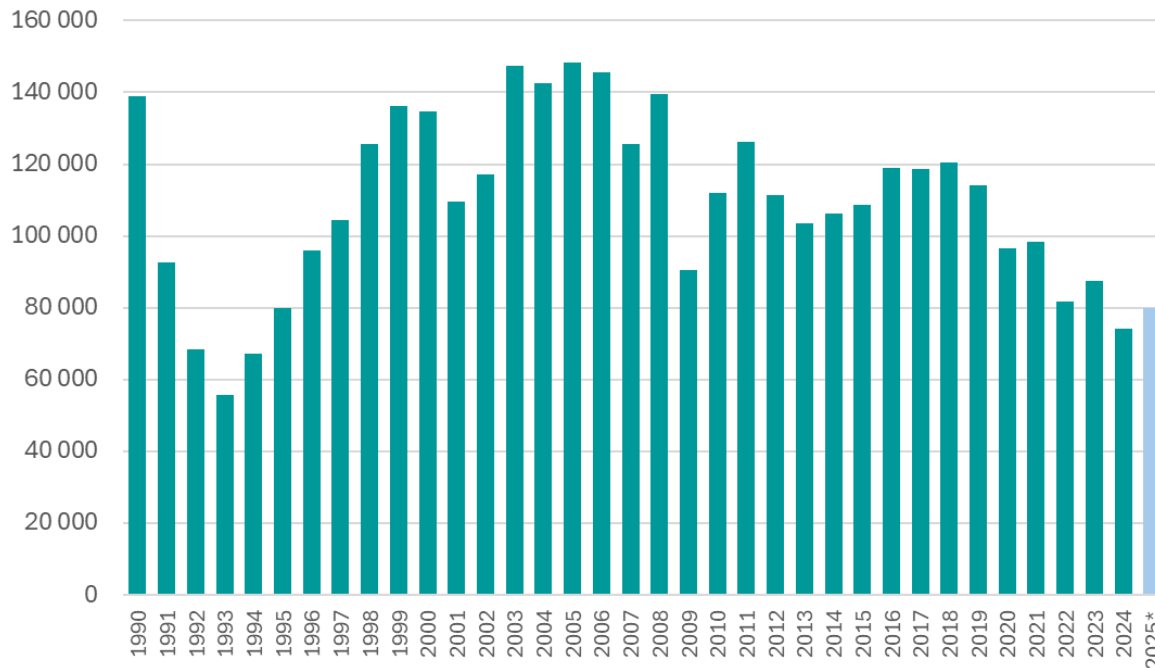
Autoklusteri työllistää Suomessa n. **50 000 henkilöä**. Autoklusterin **liikevaihto on yli 25 miljardia euroa ja verokädenjälkemme on yli 3 miljardia euroa. 90% Suomen sisäisestä tavaraliikenteestä ja 70% henkilöliikenteestä tapahtuu kumipyörillä. Olemme olennainen osa Suomen huoltovarmuutta.**

Edunvalvonta EU:ssa ja Suomessa / Työmarkkinatoiminta / Juridinen neuvonta / Vastuullisuuspalvelut / Markkinatieto / Osaamisen kehittäminen / Auditointi

Autoala on keskellä sen suurinta murrosta ja uusien autojen kysyntä on alimmillaan 30 vuoteen - ilman lisätoimia Suomen vanhentunut autokanta ikääntyy edelleen

Henkilöautojen kysyntä on 1990-luvun alun lamavuosien tasolla

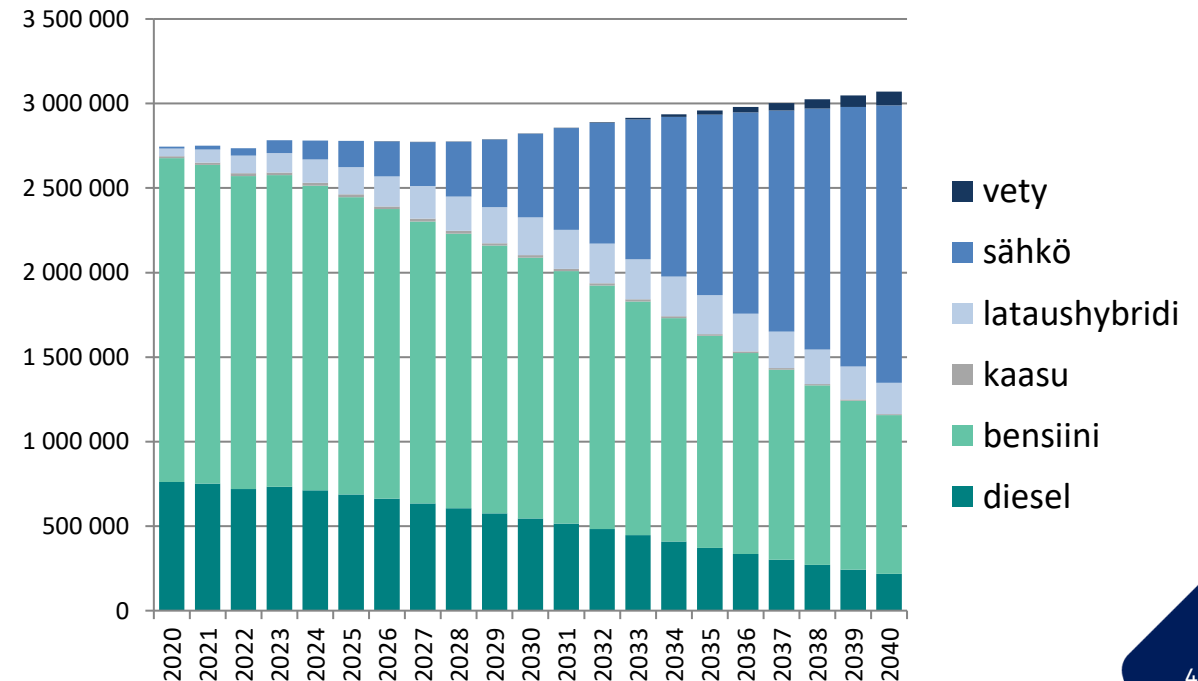
Henkilöautojen ensirekisteröinnit



*) ennuste vuodelle 2025

Perusennuste liikenteen sähköistymisestä

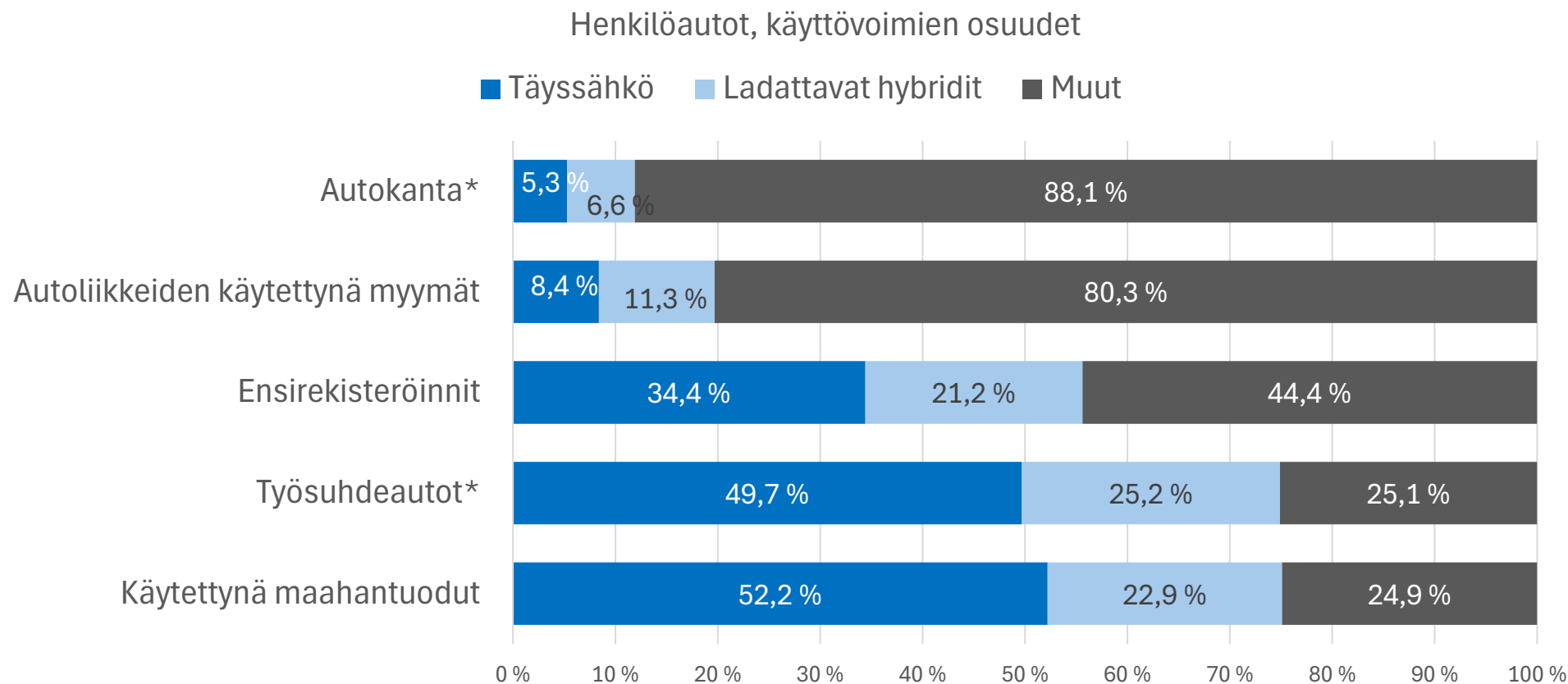
Autokanta



Autoalan isoja muutostekijöitä

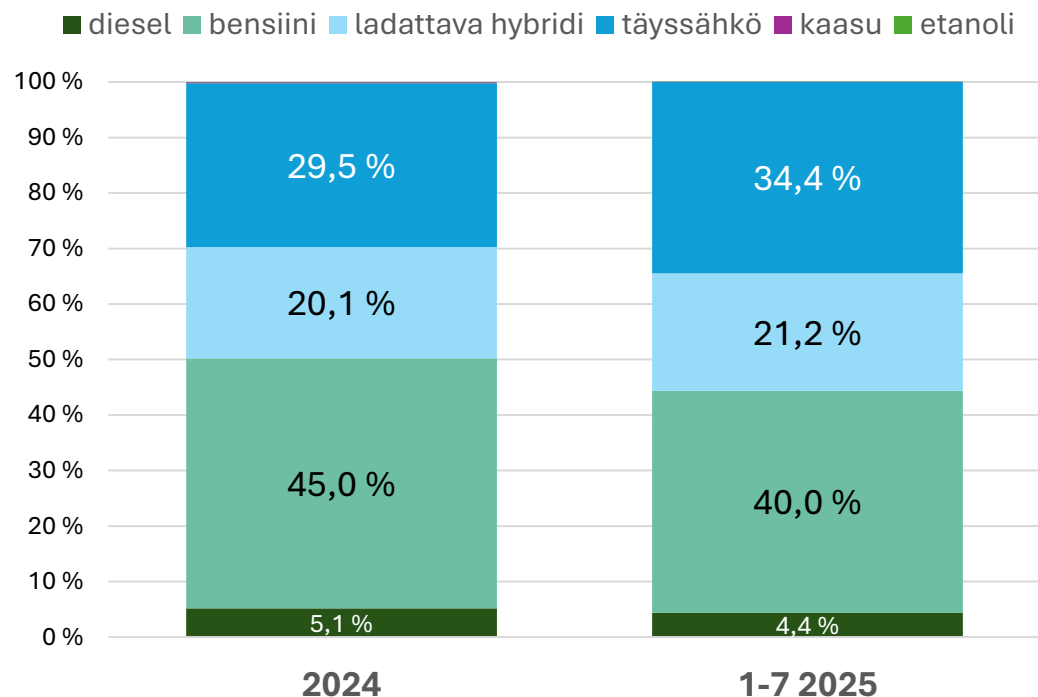
1. Autokannan käyttövoimamurros etenee
2. Markkinaan tulee kiihtyvällä tahdilla uusia automerkkejä ja – malleja
3. Liikenteen verotuksen muuttamiselle on paineita

Sähköistyminen etenee nopeasti mm. työsuhdeautoissa

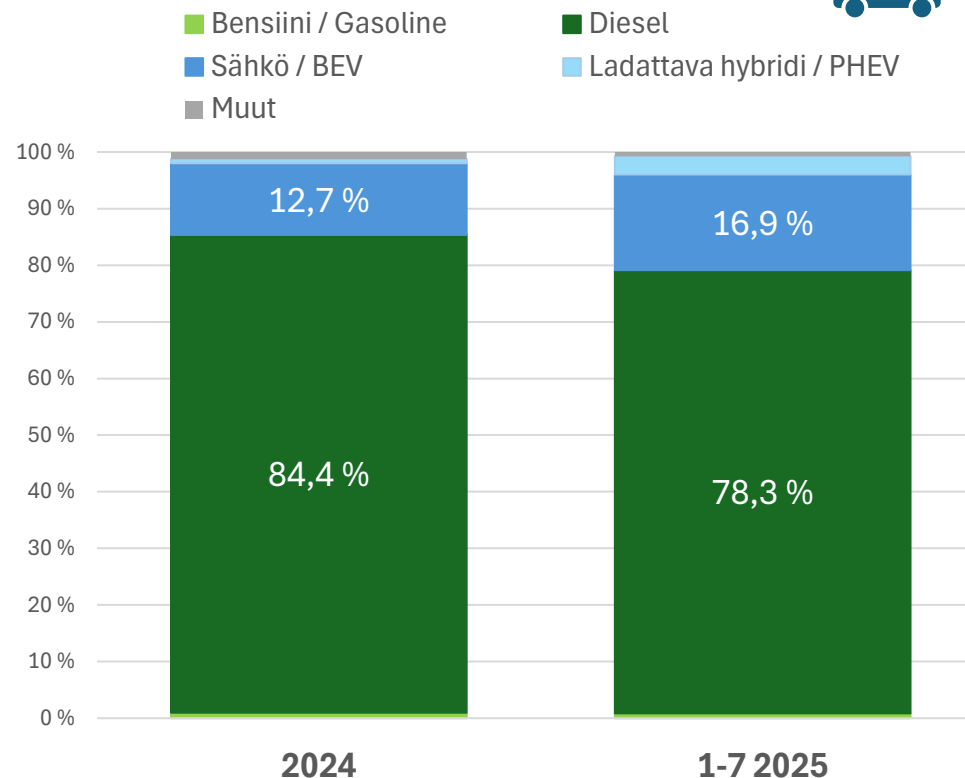


Sähköistyminen etenee uusien henkilö- ja pakettiautojen ensirekisteröinneissä

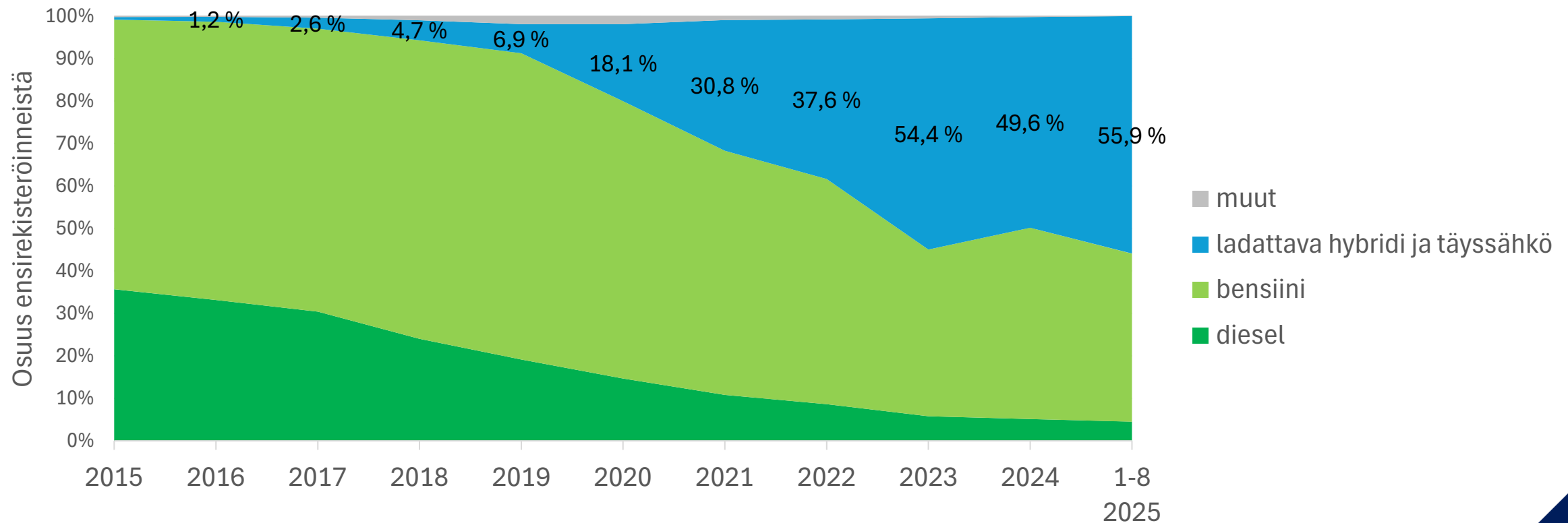
ENSIREKISTERÖIDYT
HENKILÖAUTOT



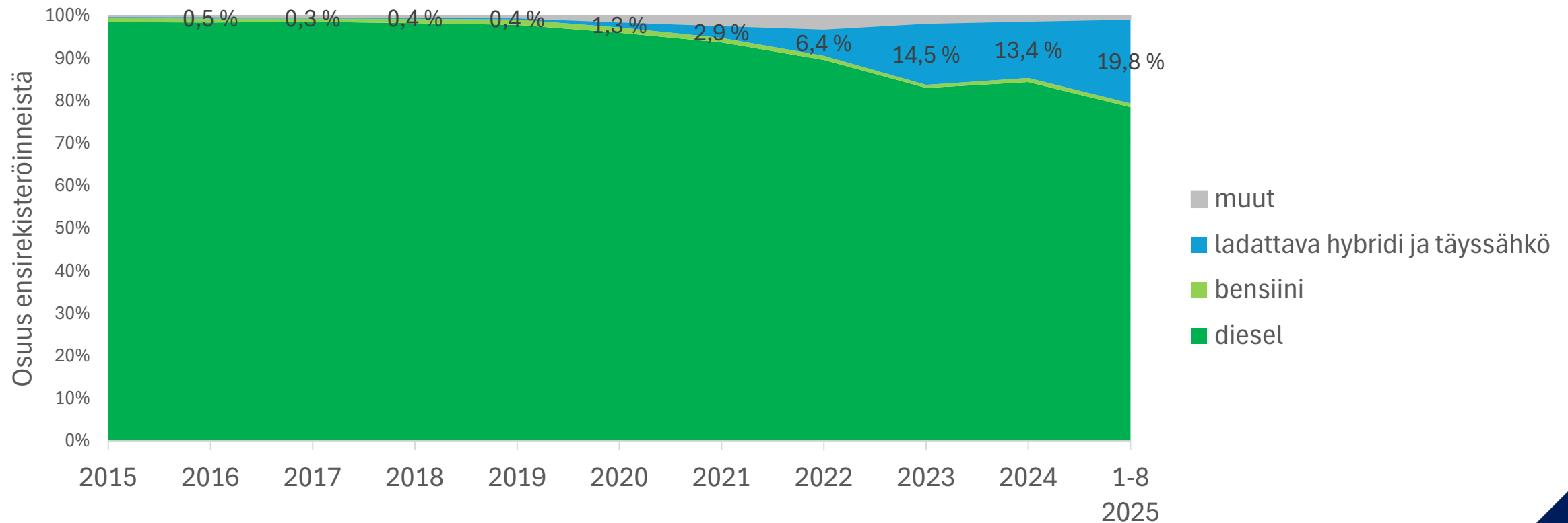
ENSIREKISTERÖIDYT PAKETTIAUTOT



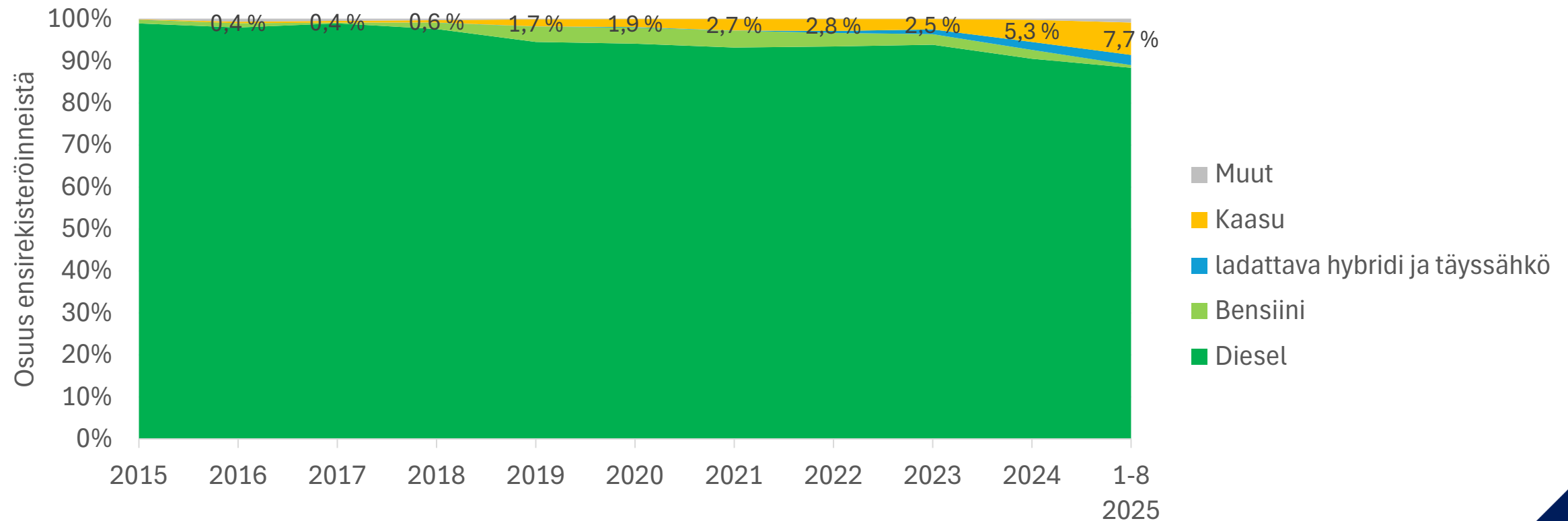
Henkilöautojen ensirekisteröinneissä sähköistyminen hyvässä vauhdissa



Ensirekisteröityjen pakettiautojen käyttövoimajakauma

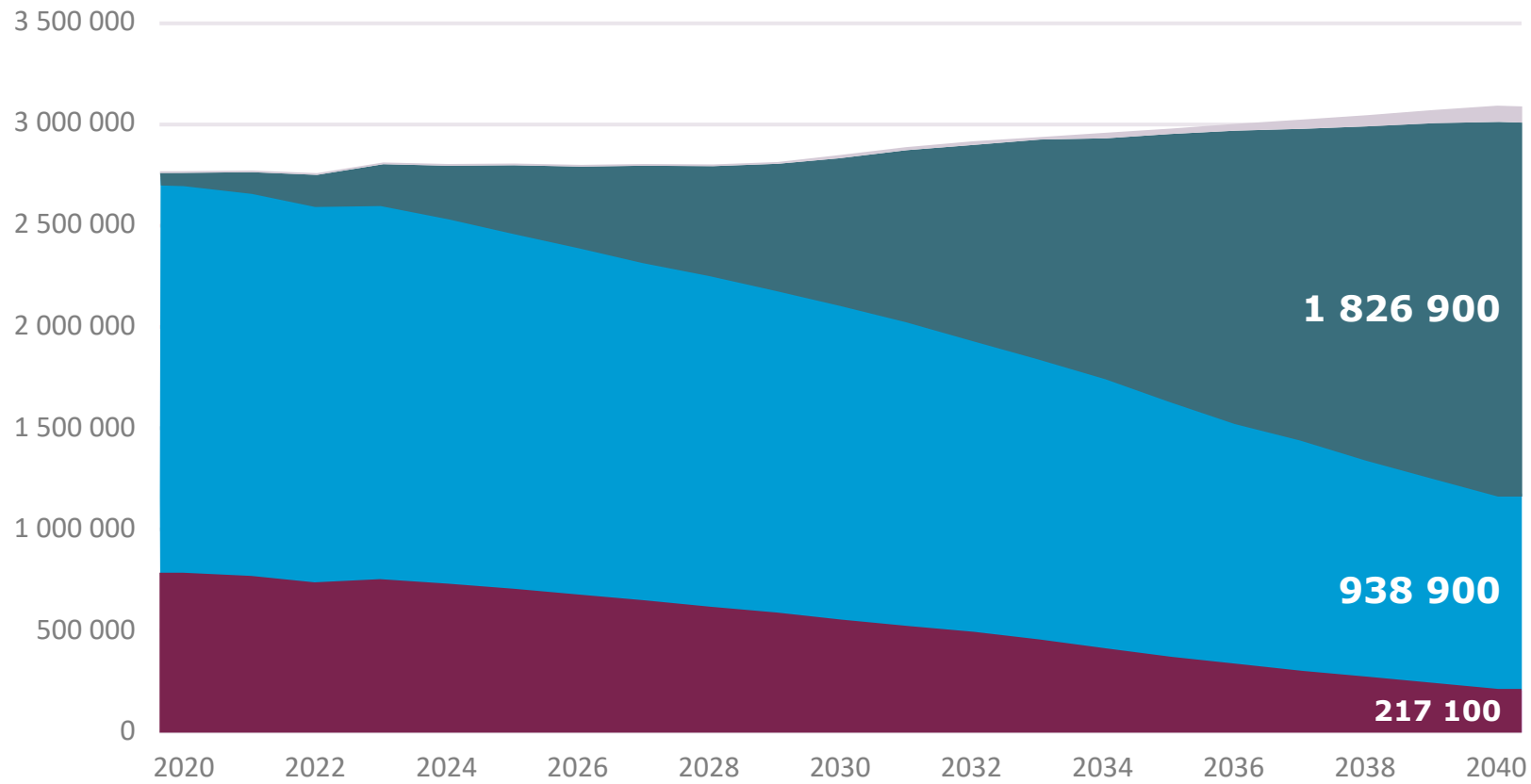


Ensirekisteröityjen kuorma-autojen käyttövoimajakauma



Polttomoottorit pitkään pääosassa edelleen

- perusennuste henkilöautokannan kehityksestä



Uusia tulokkaita Suomessa...

Kokonaan uusi automerkki Suomeen – Näyttää millaiseen premiumiin kiinalaiset parhaimmillaan pystyvät

Denza aloittaa Euroopan-valloituksen Z9GT:llä.



Denza Z9GT. Kiinalaismerkin ensimmäisen Eurooppaan tulevan mallin myynti alkaa tämän vuoden loppupuolella. JARI KAINULAINEN

Ilta-lehti 15.4.2025

Kiinalaisten autotehtaiden vyöry Eurooppaan vain kiihtyy – Tässä 11:n yhtiön lista, ja merkkejä on vielä enemmän – Melkoisen moni niistä on Suomessakin jo

Ainakin yli kymmenellä kiinalaisvalmistajalla on jo jalansija Euroopassa.



Build Your Dreams. BYD on tällä hetkellä yksi merkittävimpiä kiinalaisia autobrandejä Euroopassa. Se aloitti vyörytyksensä Pariisiin autonäyttelyssä vuonna 2022. KUVA: JARI KAINULAINEN

Tekniikka&Talous 16.7.2025

18.7.2025 21:22

Kiinalaiset autot valtaavat Eurooppaa

Sähköautotulien vuoksi kiinalaiset kasvattavat nyt hybridimyyntiään.

25.9.2025



Myydään. Kiinalaisautoista MG kävi toukokuussa parhaiten kaupaksi Euroopassa. Suosituin oli kompakti MG 3. Se esiteltiin Geneven autonäyttelyssä helmikuussa 2024. KIMMO HAAPALA Ilta-lehti 30.6.2025

Täysin uusi ja lompkaa säästävä auto pölähti Suomeen

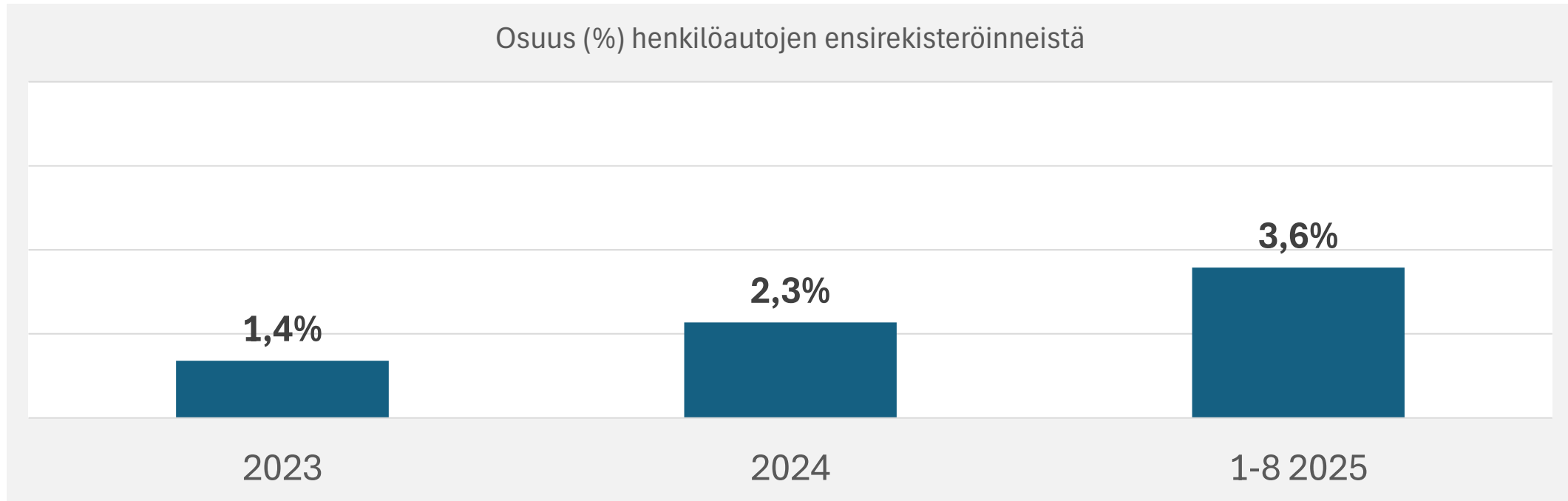
Kaupunkioloihin soveltuvan JAC E30X:n hinnat alkavat varsin kohtuullisesta 26800 eurosta.



JAC E30X. Kiinasta tulee uusi edullinen sähköauto. KUVA: JARI KAINULAINEN

Kaupalehti 14.5.2025

”Uusien tulokkaiden” osuus henkilöautojen ensirekisteröinneistä Suomessa

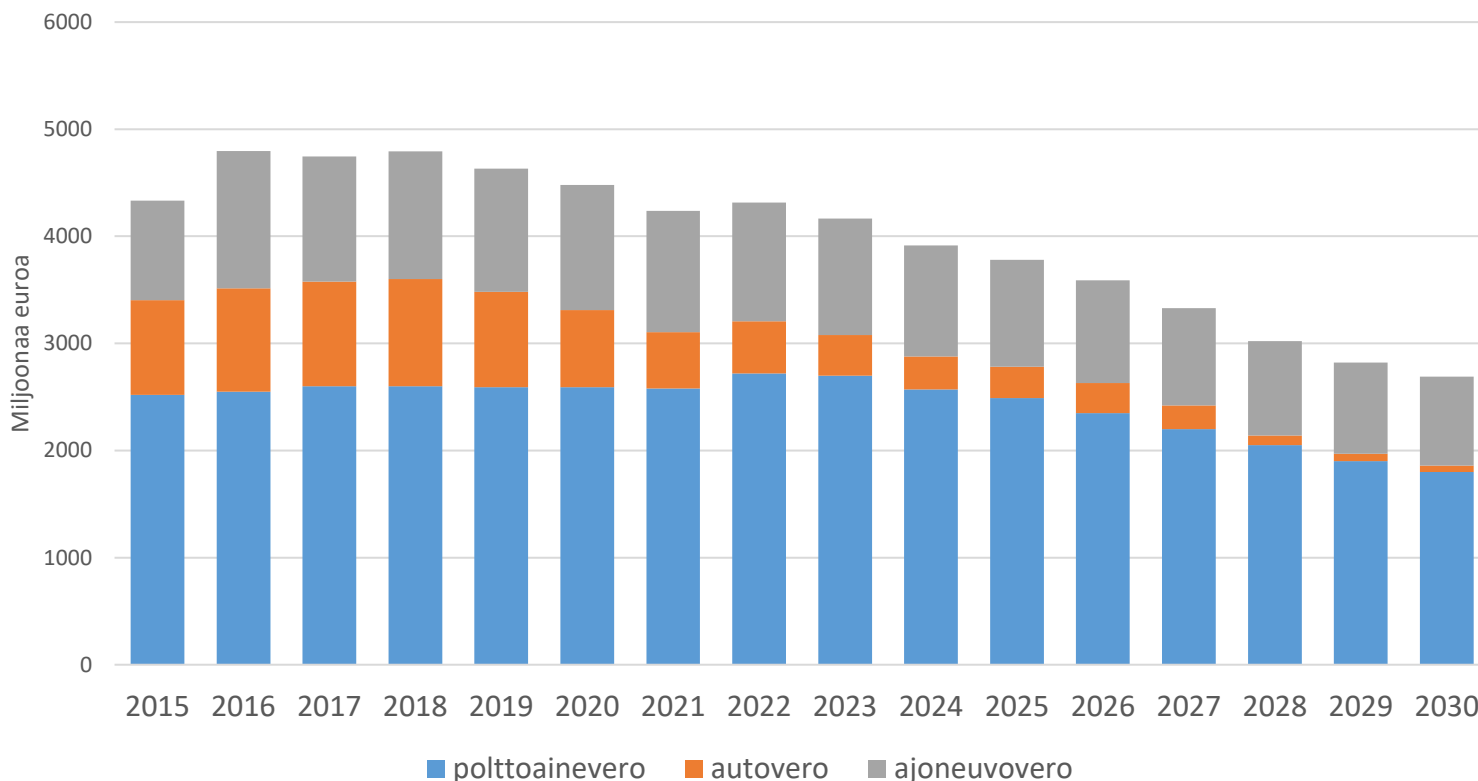


*) ”Uusia tulokkaita” mm. BYD, MG, Maxus, Polestar, KGM, Voyah, Seres, Skywell, JAC, Xpeng, DFSK

Lähteet: Netwheels Mittaristo, Traficom

Arvio liikenteen erillisverokertymän kehityksestä

Liikenteen erillisverojen kertymä vuosina 2015-2023 ja arvio vuosien 2024-2030 kehityksestä

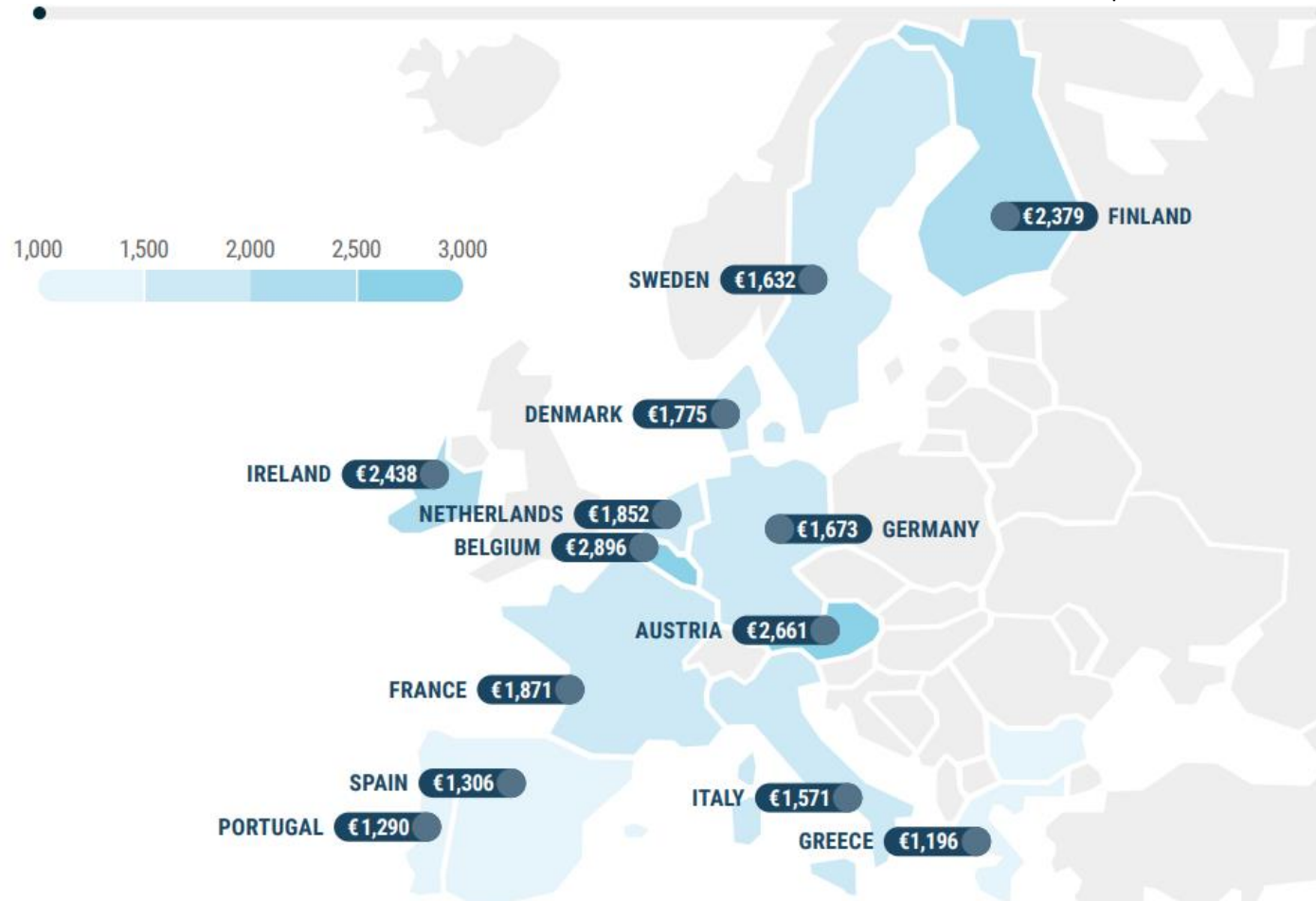


Nykyiset verolajit

- polttoaineveron kiristäminen on hyvin vaikeaa, koska hallitus on halunnut sitä alentaa jakeluvelvoitteen nousun kompensoimiseksi
- ajoneuvoveroa on tällä hallituskaudella laskettu suuripäästöisille autoille ja kiristetty sähköautojen ja plug-in hybridien osalta.
- autoveron kiristäminen vähentäisi uusien autojen kysyntää kotimaassa, vähentäisi verotuottoja ja lisäisi käytettyjen autojen maahantuontia.

EU:ssa tieliikenteen verokertymä on keskimäärin 1 900 € per auto vuodessa

In € per vehicle, 2023



Ruotsissa tieliikenteen verokertymä 9,2 mrd €, 1 632 € per auto vuodessa, vrt. Suomessa 7,6 mrd €, 2 379 € per auto vuodessa

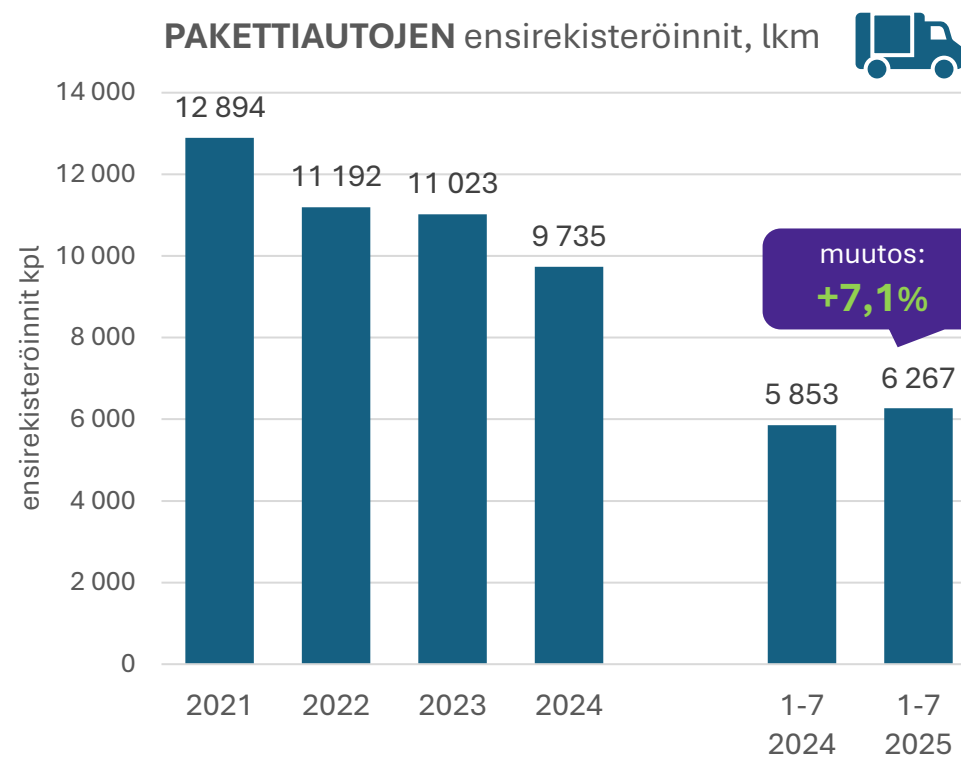
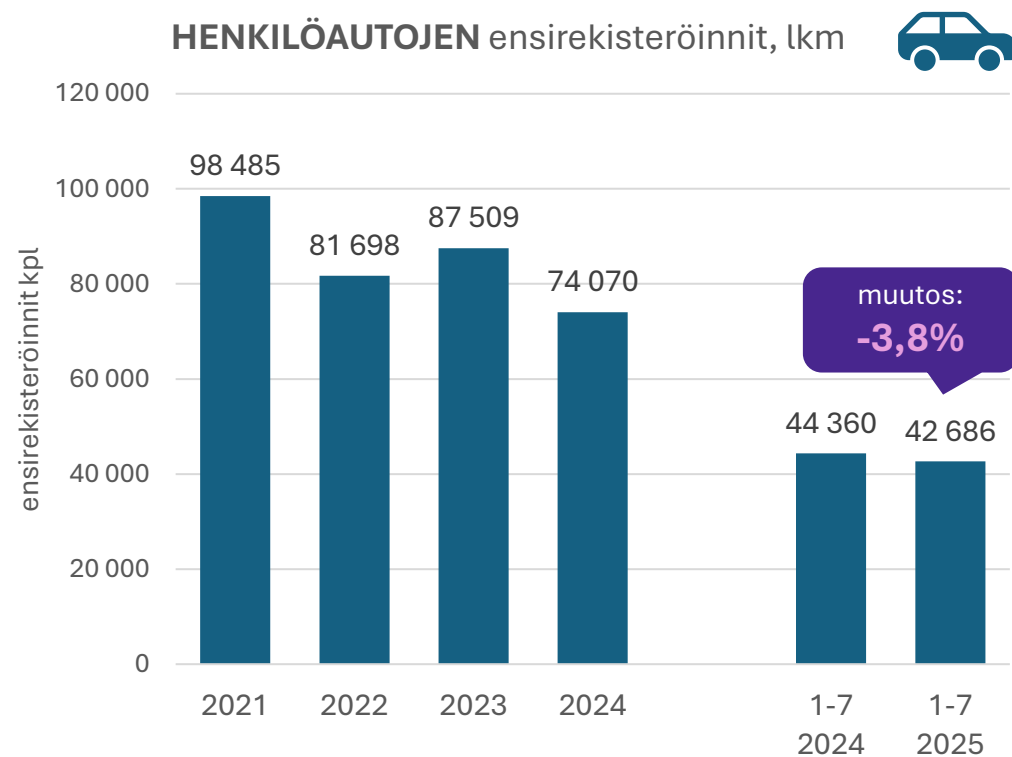
Euroopassa keskimäärin kohtuullisempi verotaso ja painotus käytön eikä hankinnan verotukseen – Suomikin edennyt viime vuosina tähän suuntaan

Monessa maassa mutkikkaita uutta (CO₂) ja vanhaa (massa, moottorikoko ym.) sekä erilaisia tiemaksuja yhdistäviä verojärjestelmiä – suomalainen sentään rakenteeltaan aika simppeli ja päästöohjaava verotus

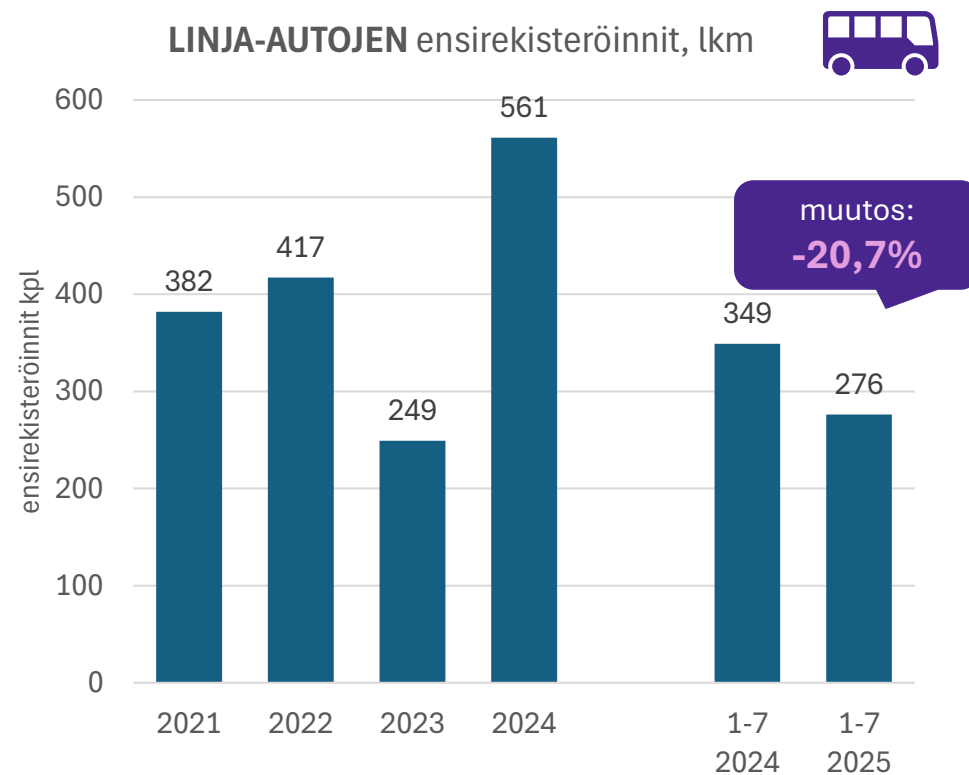
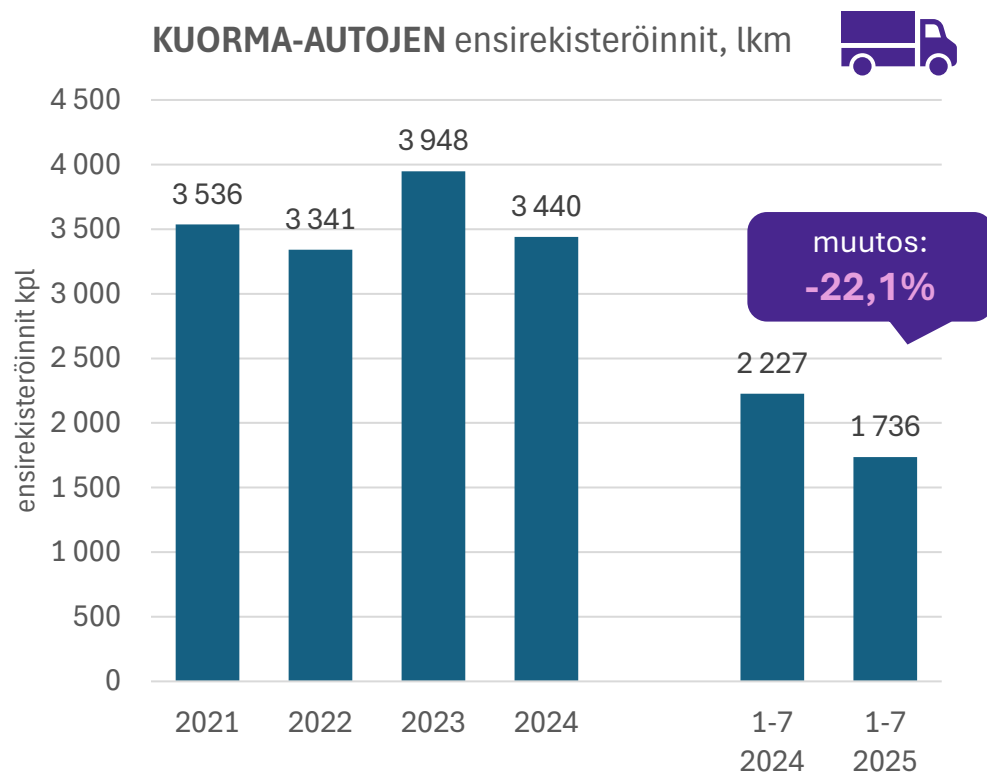
Taustatilastoja



Uusien autojen kauppa: ensirekisteröityjen henkilöautojen määrä viime vuotta jäljessä – pakettiautot plussalla



Kuorma- ja linja-autojen ensirekisteröinnit jäljessä viime vuodesta



Käytettyjen autojen kauppa

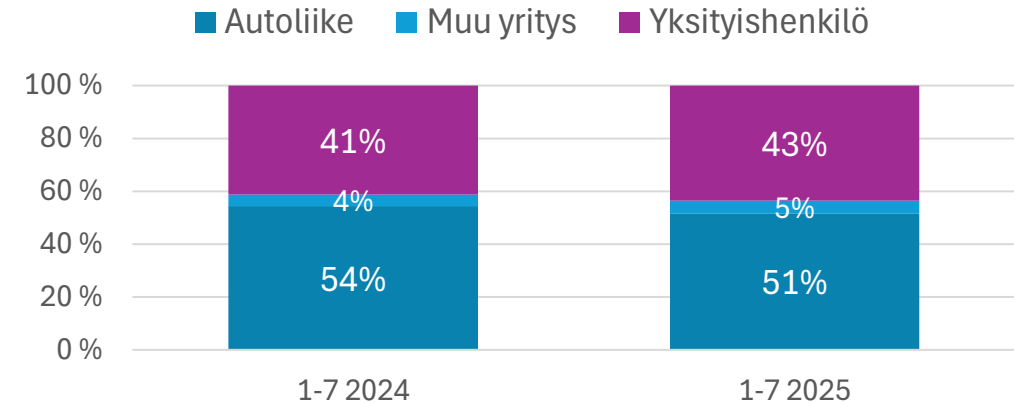
KAIKKI käytettynä myydyt autot*

	1-7 2025	Muutos %
Henkilöautot yhteensä	369 072	5,7 %
Pakettiautot	42 665	4,5 %
Kuorma-autot	9 572	6,2 %
Linja-autot	727	-8,1 %

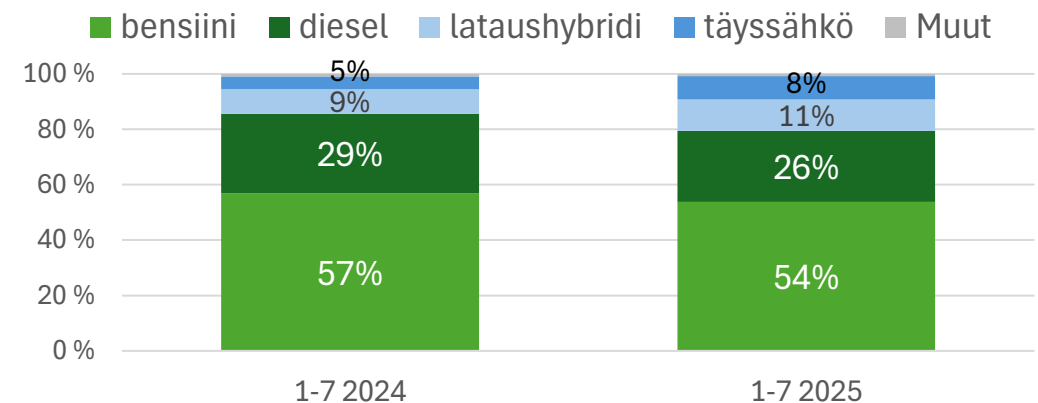
AUTOLIIKKEIDEN käytettyjen autojen kauppa

	1-7 2025	Muutos %
Henkilöautot yhteensä	189 945	0,1 %
Pakettiautot	17 575	-0,2 %
Kuorma-autot	3 036	0,3 %
Linja-autot	130	-12,2 %

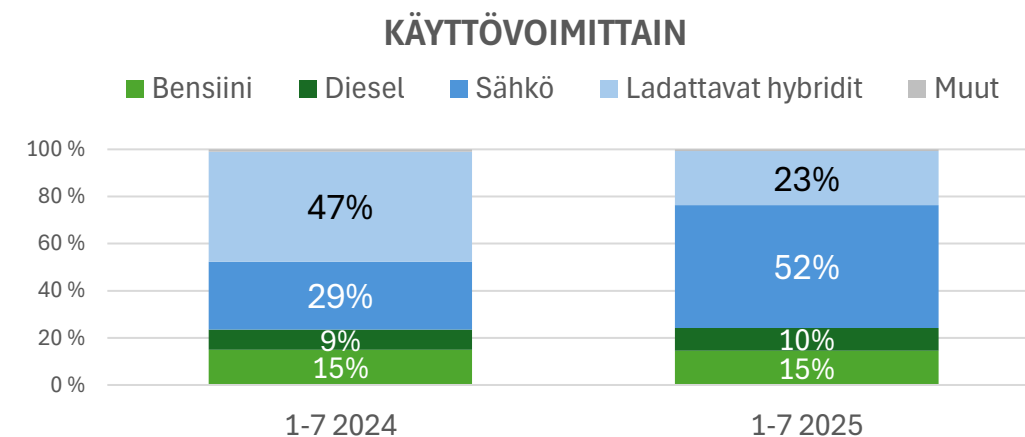
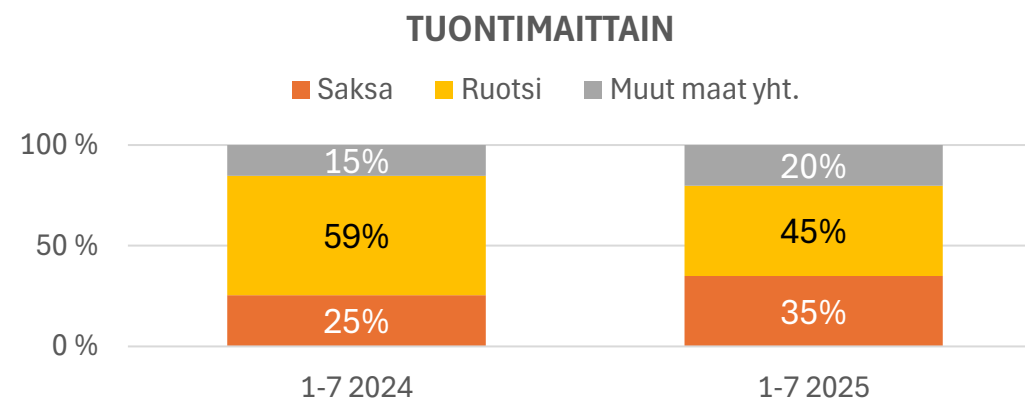
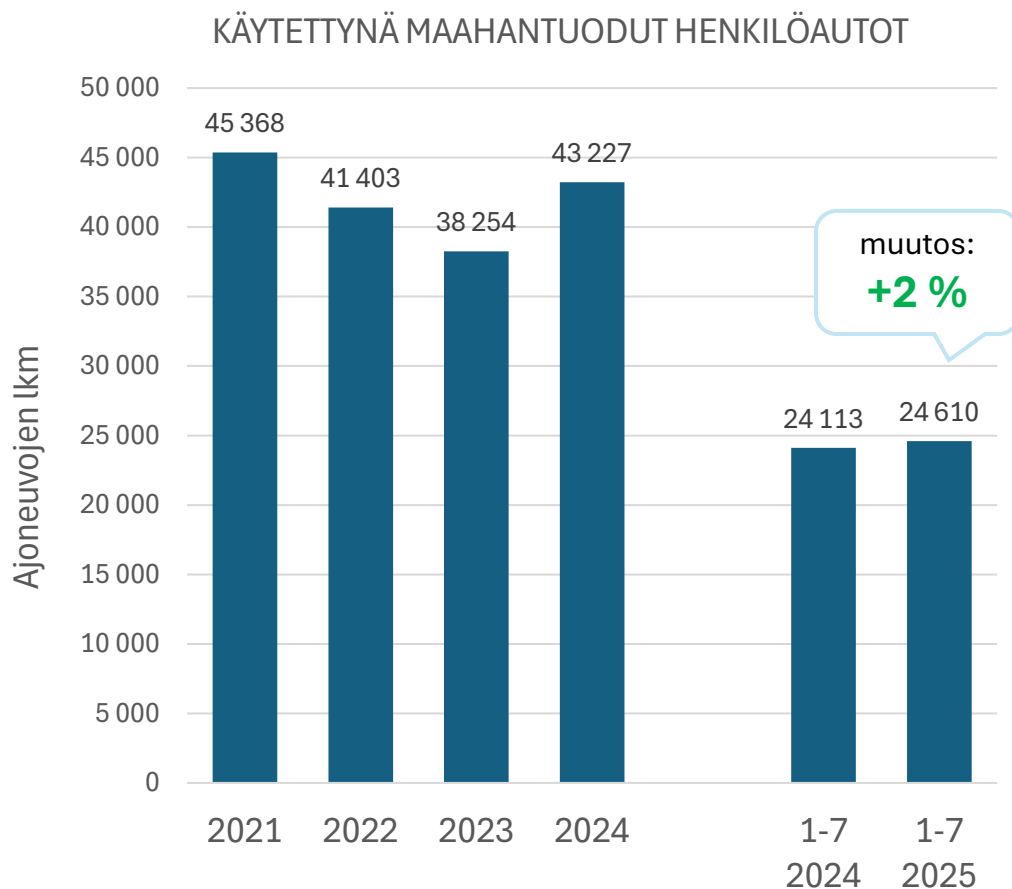
Käytettynä myydyt HENKILÖAUTOT myyjän laadun mukaan



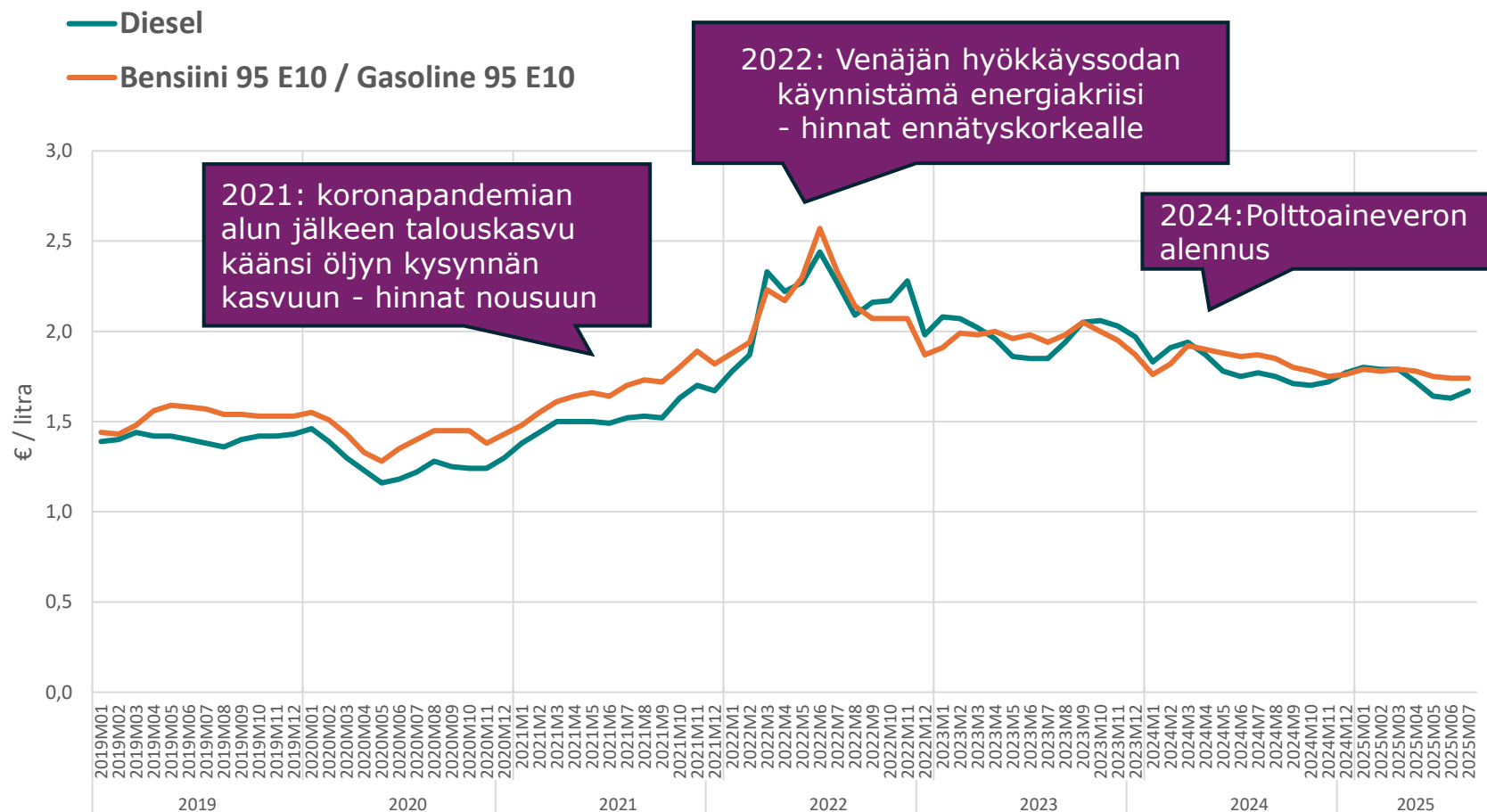
AUTOLIIKKEIDEN myymät käyt. HENKILÖAUTOT käyttövoimat



Käytettynä maahantuodut henkilöautot



Bensiinin ja dieselin hintakehitys (€/l)



- **Polttoneiteiden hinnat** vaikuttavat käyttövoiman valintaan ja heijastuvat käytettyjen autojen kaupassa hintatasoon
- **Raakaöljyn** vakaa hintataso on pitänyt polttoaineiden hinnan tasaisena
- **Sähkön hintafutuurit** ennakoivat sähkön hinnan pysyvän noin 5-10 sentissä kilowattitunnilta.
- **Jakeluvelvoite** nousee portaittain vuoteen 2030 asti
- 2027: Fossiilisten polttoaineiden jakelun **päästökauppa** (ETS2) alkaa

Romutuspalkkio 2025-2027

Lausuntokierros hallituksen esityksestä romutuspalkkiosta päättyi elokuun alussa. Hallituksen esitystä odotetaan syyskuussa.



Budjetti 20 m€

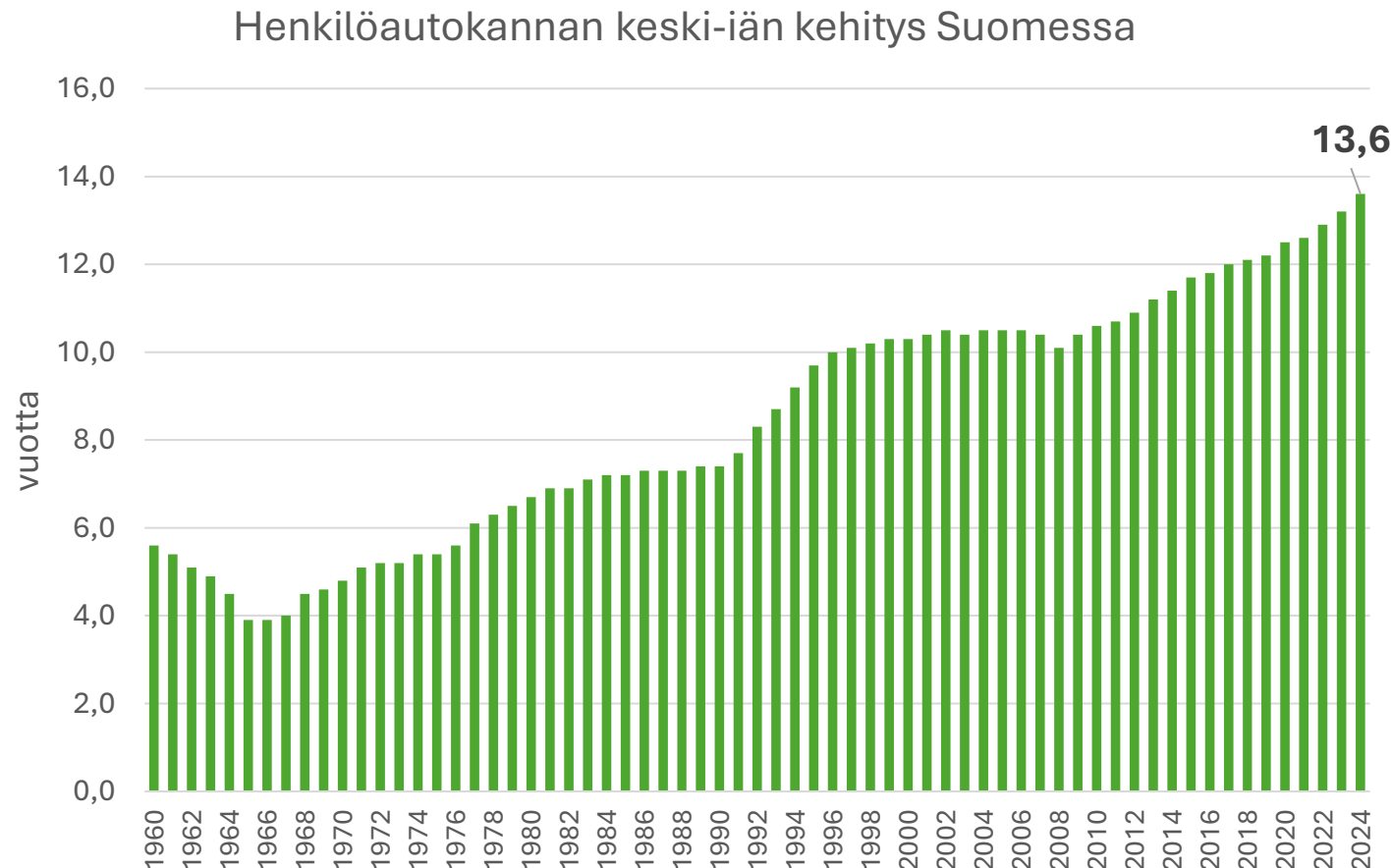


Laki 1.1.2026-31.12.2027, toiminta 1.10.2025 alkaen



Uuden auton maksimipäästö 140 g/km

Suomessa on tilastoitu autokannan ikää vuodesta 1960



- Autoalan Tiedotuskeskus julkaisee autojen keski-ikätilastoja sivuillaan.
- Tiedot on tuottanut Tilastokeskus.

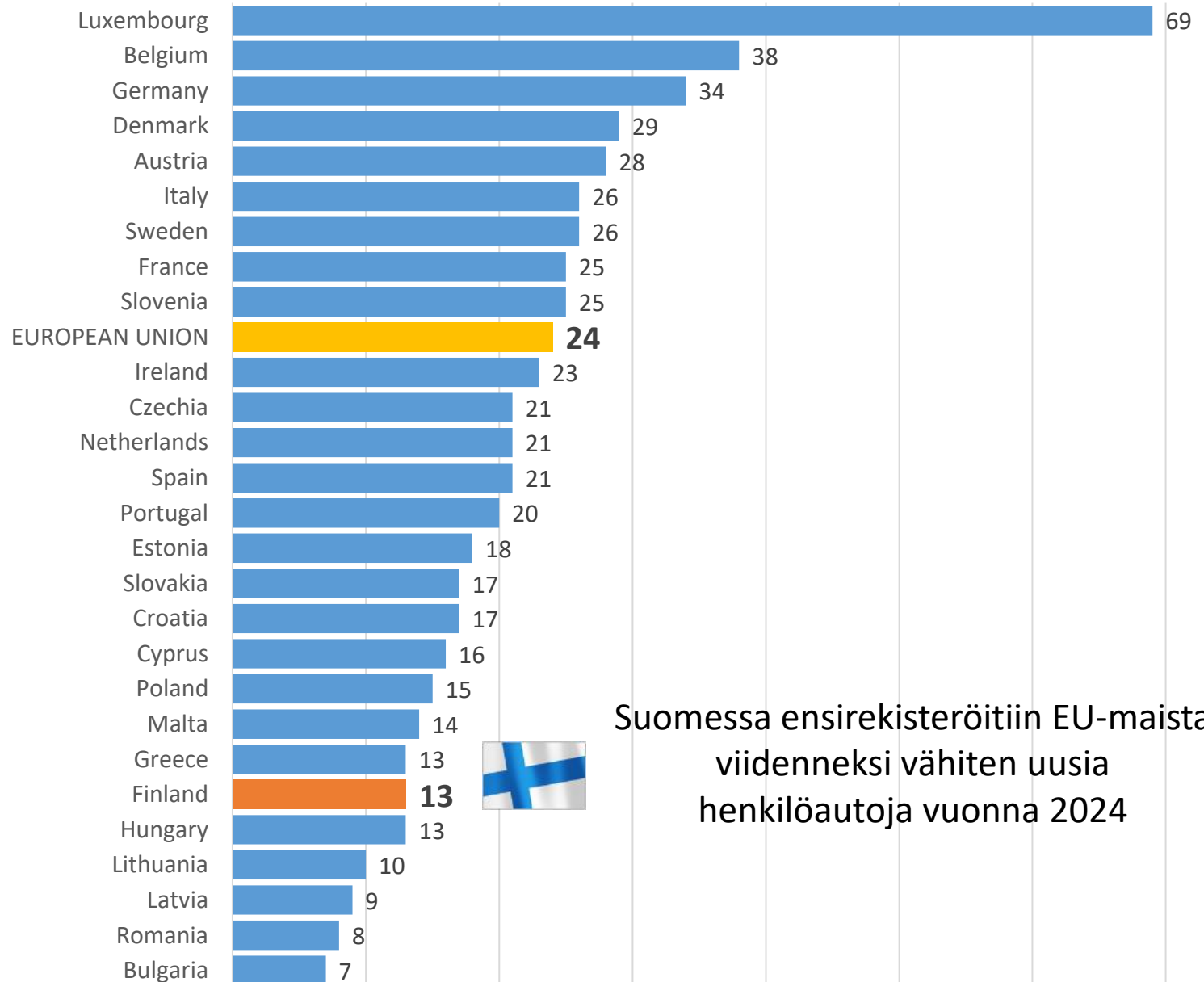
Lähde:
<https://aut.fi/markkinatilastot/autokanta/>



Huoltamattomat ajoneuvot

- Elinkaariodote
- Jälkikulut
- Maine
- Muistettava neuvontavelvollisuus huolto- ja korjaamotoiminnoissa

Henkilöautojen ensirekisteröinnit 1000 asukasta kohden 2024



Suomessa ensirekisteröitiin EU-maista
viidenneksi vähiten uusia
henkilöautoja vuonna 2024



AUTOALAN
KESKUSLIITTO

Autoalan ansiosta suomalaiset voivat nauttia sujuvasta arjesta ja toimivasta yhteiskunnasta samalla, kun edistämme fossiilitonta tulevaisuutta. Autoala on koko Suomen asia.