

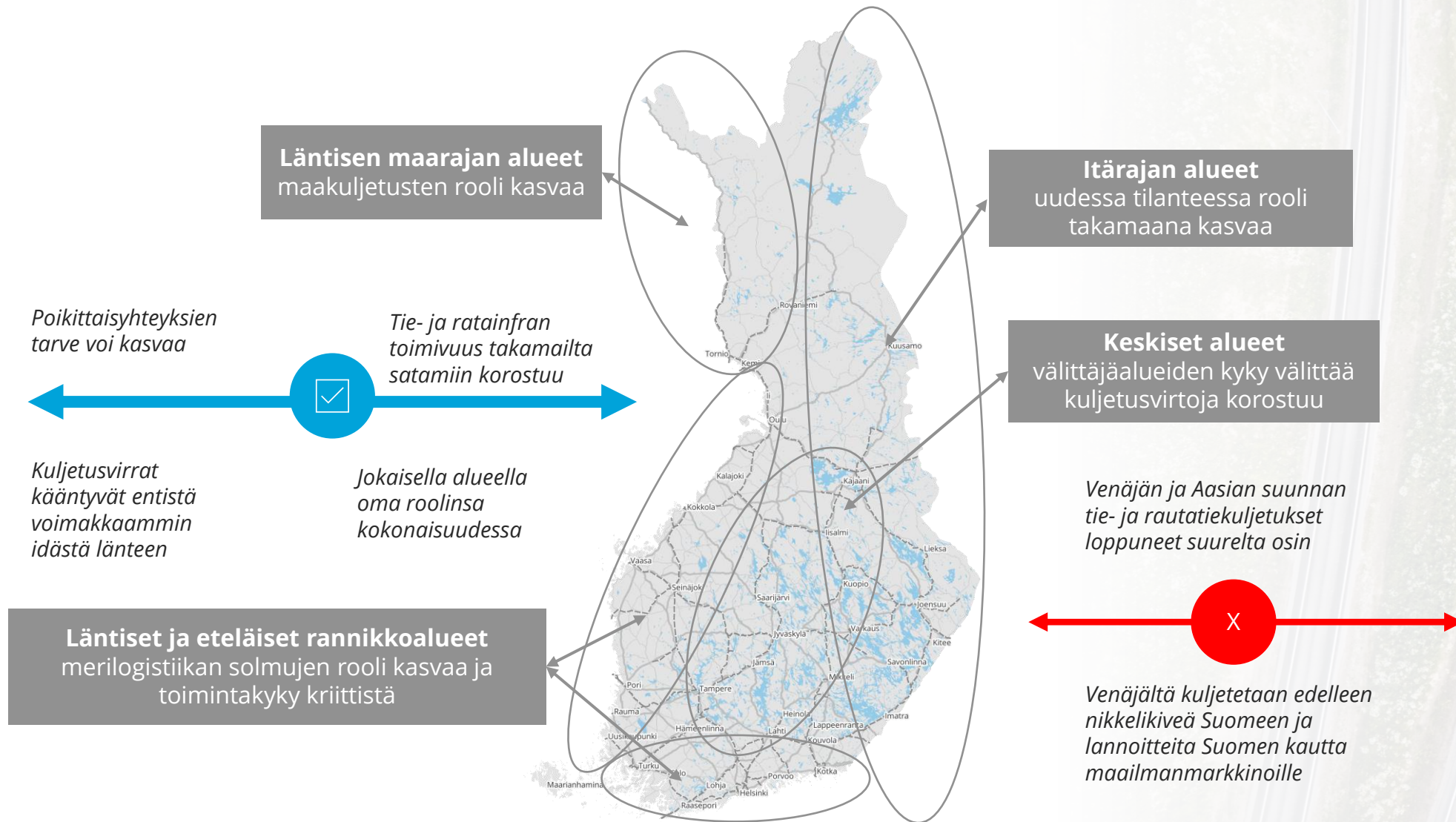
## Öljy- ja energiamarkkinoiden ohjaus ja valvonta - toimintaympäristö muutoksessa

Petri Malinen  
Johtava ekonomisti



**YRITTÄJYYDEN**  
**PUOLESTA**

# MUUTTUVASSA TOIMINTAYMPÄRISTÖSSÄ SUOMEN INFRAA KATSOTTAVA UUDESSA VALOSSA



## Toimintaympäristö murroksessa - päästökauppa

- Polttoaineen jakelun päästökauppa (ETS2)
  - Päästökauppadirektiiviin sisällytettiin uusi fossiilisen polttoaineen jakelua koskeva päästökauppa
    - Soveltamisalaan kuuluu fossiilisten polttoaineiden luovuttaminen kulutukseen seuraavilla aloilla:
      - tieliikenne (1A3b), rakennusten erillislämmitys (1A4a ja 1A4b), teollisuus ja rakentaminen (1A2) sekä yleisen päästökaupan ulkopuolinen energiateollisuus ml. sähkön tuotanto (1A1)
  - Päästökaupan velvoitteet kohdistuvat polttoaineen jakelijaan (kulutukseen luovutukseen), eivätkä lähtökohtaisesti suoraan polttoaineen kuluttajaan
    - lähtökohtana sääntelyn kohteelle on valmisteverovelvollisuus



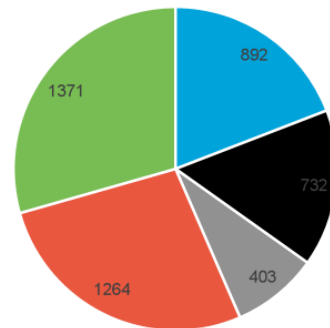
# Toimintaympäristö murroksessa - verotus

- Hallitus on käynnistänyt liikenteen rahoituksen ja verotuksen kokonaisuudistuksen, jonka liikenne- ja viestintäministeriö ja valtiovarainministeriö toteuttavat yhteistyössä.

**Uudistuksen tarve: Liikenteen erillisverokertymä on laskemassa nopeasti ja painotus vinoutumassa**

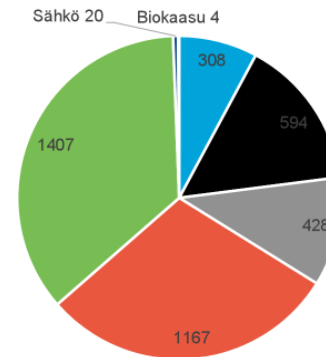
Yrittäjät

Tieliikenteen erillisverot 2019  
yhteensä 4700 M€



|                               | 2019 | 2024 |
|-------------------------------|------|------|
| Autovero                      | 892  | 308  |
| Ajoneuvoveron perusvero       | 732  | 594  |
| Ajoneuvoveron käyttövoimavero | 403  | 428  |
| Moottoribensiini              | 1150 | 1036 |
| Diesel                        | 1264 | 1167 |
| Sähkö                         | 1371 | 1407 |
| Biokaasu                      |      | 20   |
|                               |      | 4    |
|                               | 2658 | 2598 |
| Yhteensä                      | 4700 | 3942 |

Tieliikenteen erillisverot 2024  
Yhteensä 3942 M€



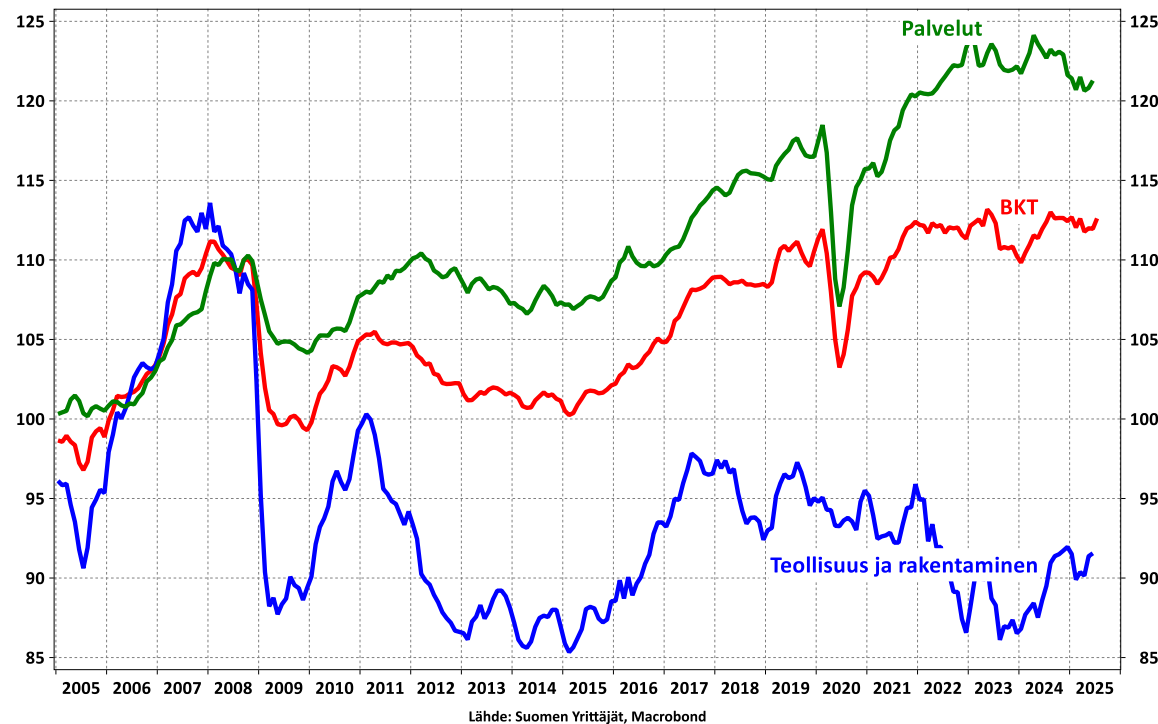
**Tieliikenteen erillisverot 2030**  
**3000 M€ arvio**  
**(VM 2021 työryhmä)**

## Toimintaympäristö murroksessa - ilmastopolitiikka

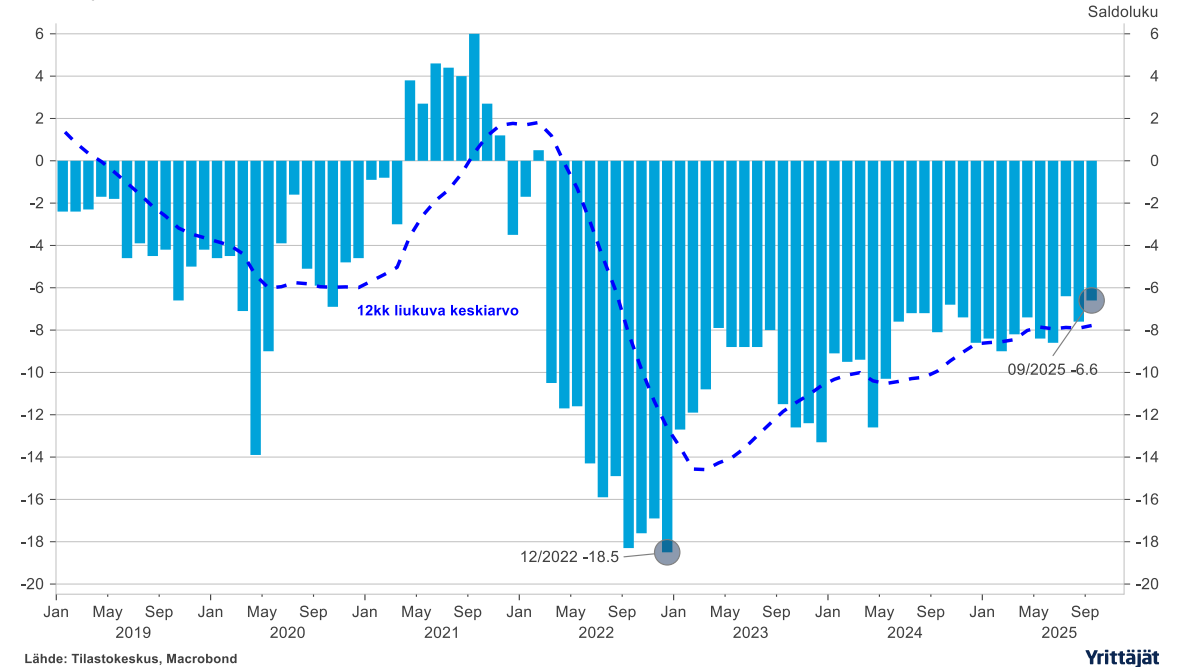
- Ilmastonmuutos uhkaa ympäristöä, taloutta ja hyvinvointia
  - Ilmastonmuutos muokkaa markkinoita
  - Tulevaisuuden energiajärjestelmä edellyttää yhteistoimintaa
- Liikennesektori yhteiskunnan toimintojen mahdollistajana
  - Logistiikan toimivuudella on laaja-alaisia vaikutuksia kansantalouteen.
  - Nopea fossiilisista polttoaineista irtaantuminen on haaste.
    - Sähköisten ratkaisujen kustannuskilpailukyky vaihtelee käyttötarkoituksen mukaan ja muuttuu teknologian kypsyessä.
    - Kuljetusjärjestelmän kustannukset vaikuttavat yritysten kansainväliseen kilpailukykyyn.

## Toimintaympäristö murroksessa - talous

2005 = 100, 3kk liukuva keskiarvo, SA



Kuluttajien luottamusindikaattori



# Toimintaympäristö murroksessa - hallinnollinen taakka

## Yrittäjät

- Sääntely ja siihen liittyvä raportointi lisää yritysten hallinnollista taakkaa samaan aikaan kun
  - Hallitus on sitoutunut siihen, että yritysten hallinnollinen taakka ei hallituskauden aikana kasva.
  - Hallitus on sitoutunut koko valtioneuvoston tasolla ”yksi sisään, yksi ulos” -periaatteeseen, jolla huolehditaan, että uutta sääntelyä esitettäessä velvoitteita kevennetään muualta.
- Uuden lainsäädännön yritysvaikutusten sekä kustannus- ja kilpailukykyvaikutusten arviointia vahvistetaan, jotta uudella sääntelyllä yrityksille tuleva hallinnollinen taakka ja kustannukset tunnistetaan.

# YRITTÄJYYDEN PUOLESTA